

Інформаційний документ про стандартний страховий продукт

ЄВРОКАСКО 5 ЗІРОК

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком		
1	2	3		
1. Інформація про страховика				
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АТ «СГ «ТАС» (приватне) 30115243		
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Б/Н від 23.04.2024		
4	Місцезнаходження страховика	03062, Україна, Київ, пр. Берестейський, 65		
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	sgtas.ua		
6	2. Основні умови страхового продукту			
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування	Ризик у розрізі класу	Об'єкт страхування
		3	Страхування наземного транспортного засобу;	майно на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Перелік страхових ризиків: - ДТП (дорожньо-транспортна пригода) – подія, що сталася під час руху ЗТЗ або іншого транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки ЗТЗ та/або загинули чи поранені люди. - Пожежа - раптове виникнення вогню, у тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні ЗТЗ, крім випадків підпалу, у тому числі задимлення в результаті пожежі, виділення сажі і корозійного газу, а також вплив на ЗТЗ продуктів згоряння незалежно від місця виникнення пожежі, а також збитки, завдані внаслідок заходів, спрямованих на порятунок ЗТЗ, гасіння пожежі чи запобігання поширення пожежі, в тому числі збитки, завдані засобами пожежогасіння; - СЛ (стихійне лихо, стихійні явища) – стихійні явища, а саме: землетрус, зсув, обвал, провалля, буря, ураган, шквал, смерч, сильний дощ, тривалі дощі, сильна злива, град, паводок, підтоплення, затоплення тощо; - ПДТО (протиправні дії третіх осіб) – протиправні дії третіх осіб, що спрямовані на пошкодження та/або знищення ЗТЗ, та/або на пошкодження, знищення або крадіжку (таємне викрадення) частин, деталей, вузлів, агрегатів, приладів ЗТЗ; - ІВП(інші випадкові події) – раптова, випадкова, непередбачувана подія в результаті дії на ЗТЗ зовнішніх фізичних та/або хімічних		

		та/або біологічних чинників (пошкодження тваринами), та/або дій третіх осіб, що не є протиправними, але призвели до пошкодження та/або втрати та/або знищення ЗТЗ; - НЗ(незаконне заволодіння) – незаконне заволодіння ЗТЗ або пошкодження/знищення ЗТЗ внаслідок ДТП при незаконному заволодінні Обмеження щодо вартості ЗТЗ які приймаються на страхування у розрізі Пакетів: «1 ЗІРКА» - на страхування приймаються ТЗ вартістю не більше 1,2 млн. грн., які не були вперше зареєстровані в одній з країн Північної/Південної Америки, Океанії. «2 ЗІРКИ» - на страхування приймаються ТЗ вартістю не більше 1,6 млн. грн.; для Пакету «3 ЗІРКИ» - на страхування приймаються ТЗ вартістю не більше 1,8 млн. грн.; для Пакету «5 ЗІРОК» – на страхування приймаються ТЗ вартістю не менше 400 тис. грн.
9	Територія та строк дії договору страхування	Територія дії Договору – «Європа» – територія країн-членів Європейського союзу, а також Азербайджан, Албанія, Андорра, республіка Боснія та Герцеговина, Ватикан, Великобританія, Вірменія, Грузія, Косово, Ліхтенштейн, Північна Македонія, Молдова, Монако, Норвегія, Сербія, республіка Сан-Марино, республіка Хорватія, Чорногорія, Швейцарія, республіка Туреччина; «Україна» – Дія Договору не поширюється: на тимчасово окуповану Російською Федерацією (в тому числі її союзниками та/або збройними формуваннями, підпорядкованими силовим структурам Російської Федерації та її союзників або приватним особам) територію України; територіальні громади, які розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні); населені пункти, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, та населені пункти, що розташовані на лінії розмежування (відповідно до нормативно-правових актів, затверджених у встановленому законодавством порядку); території які прямо визначені у даному пункті або які не включені до вказаного переліку та разом з тим знаходяться ближче ніж 50 кілометрів (відстані по повітрю) від кордону з Російською Федерацією та/або від найближчої точки території ведення бойових дій та/або окупованої території, що впродовж дії договору може змінюватися. На дату події перелік територій/областей актуалізується/змінюється автоматично у разі зміни переліку територій/областей у разі поширення бойових дій/окупації на інші території/області України. Відстань до найближчої точки території ведення бойових дій та/або окупованої території визначається на дату події Страховиком при врегулюванні події, що має ознаки страхової, від геопозиції, де трапилася подія до найближчої геопозиції, де проходять бойові дії/окупованої території, вказаної в інтерактивній карті бойових дій за допомогою таких ресурсів: https://deepstatemap.live/ - інтерактивна карта зони бойових дій. Строк страхування визначається в договорі страхування та не може бути меншим мінімального строку дії договору або більшим максимального строку дії договору

		Мінімальний строк дії договору 3 місяць Максимальний строк дії договору – 1 рік Строк дії Договору не може продовжуватись. Період страхування дорівнює строку дії Договору Договір вступає в дію з 3 00 годин дня, наступного дня за днем сплати страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами). Якщо на дату початку дії Договору новий ТЗ ще знаходиться в автосалоні, Договір вступає в дію не раніше надходження страхової премії або її першої частини в повному обсязі, якщо Договором передбачена сплата страхової премії частинами, на поточний рахунок Страховика чи його представника або через інші платіжні системи, дозволені законодавством України.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Мінімальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності): від 400 тис грн.(обмеження може не застосовуватись при пролонгації – за рішенням Страховика) Максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності): не обмежений. Порядок визначення страхової суми – визначається за взаємною згодою Сторін і не може перевищувати дійсної вартості ЗТЗ на дату укладання Договору.
11	Франшиза	Безумовна від 0% до 10% від страхової суми:
12	Розмір страхової премії/ страхового тарифу	Встановлюється в залежності від обраних умов страхування та регіону укладання Договору Мінімальний розмір страхової премії–0,5% від страхової суми. Максимальний розмір страхового тарифу – 19,44% від страхової суми. Перелік відомостей, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інформацію про інші обставини, що враховуються під час визначення розміру страхової премії: 1. відомості про Страхувальника (фізична чи юридична особа, вік осіб, що будуть керувати транспортним засобом, досвід в керуванні транспортними засобами); 2.відомості про Транспортний засіб: - інформацію про тип транспортного засобу, об'єм двигуна, марка та модель, рік випуску, реєстраційний номер, № кузова (шасі), населений пункт реєстрації транспортного засобу; - інформацію щодо попередніх випадків та проведених ремонтних робіт транспортного засобу; - характер експлуатації транспортного засобу; - інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування; 3. інформацію про наявність страхового інтересу щодо об'єкту страхування.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Одноразово або розбивкою за погодженням Сторонами. Страховий платіж (перша) частина має бути сплачена до початку дії Договору,

		інші частини згідно строку, що вказаний в індивідуальній частині Договору.
14	Обов'язки сторін	Страховальник зобов'язаний: ➤ сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені договором страхування; ➤ протягом строку дії договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування; ➤ інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені договором страхування; ➤ вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку; ➤ вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку; ➤ повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо застрахованого майна; ➤ надати всі додаткові документи, за запитом Страховика, що уповноважують останнього здійснити страхову виплату; ➤ Страховальник (Вигодонабувач) зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання письмового повідомлення від Страховика повернути Страховикові суму отриманого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування Страховиком будуть встановлені обставини, які позбавляють Страховальника (Вигодонабувача) права отримання страхового відшкодування за Договором; ➤ на вимогу Страховика передати йому право власності на складові частини, деталі та обладнання, щодо яких виплачене страхове відшкодування в повному обсязі. ➤ надати ТЗ на огляд Страховику після проведення відновлювального ремонту пошкоджень, які були зафіксовані в Акті огляду ТЗ на дату укладення Договору та/або на дату настання страхового випадку. За результатами огляду складається Акт огляду ТЗ, який підписується Страховиком та Страховальником. Страховик зобов'язаний: ➤ у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк; ➤ у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страховальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено умовами договору страхування; ➤ забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог цього Закону України «Про страхування». ➤ не розголошувати відомостей, що становлять таємницю страхування, крім випадків та порядку, встановлених законодавством

		України. ➤ не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом. З урахуванням вимог чинного законодавства забезпечувати зберігання та захист інформації, яка становить таємницю страхування, з метою недопущення її незаконного розкриття. Страховик, особи, які входять до складу органів управління та контролю Страховика, аудитори, відповідальні актуарії, інші особи, які є працівниками Страховика, страхові посередники та їх працівники, інші особи, яким Страховик доручив виконання частини діяльності із страхування, зобов'язані забезпечувати зберігання та захист інформації, яка становить таємницю страхування, її нерозголошення та невикористання на свою користь чи на користь третіх осіб з метою недопущення її незаконного розкриття. За розголошення таємниці страхування передбачено настання відповідальності згідно з законом.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	Дії сторін договору для дострокового припинення строку договору страхування: Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування. Порядок та строки повернення страховиком страхової премії (її частини): Страховик повертає у разі дострокового припинення Договору страхування частину сплаченої страхової премії за період, що залишився до закінчення строку дії договору страхування з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за страховими випадками, що сталися протягом строку дії договору страхування. Дія Договору страхування припиняється та договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі: закінчення строку дії Договору страхування; несплати Страхувальником страхової премії (або відповідної її частини) у встановлені цим Договором строки, ліквідації Страхувальника; ліквідації Страховика; набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним. Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування. Страховик повертає у разі дострокового припинення Договору страхування частину сплаченої страхової премії за період, що залишився до закінчення строку дії договору страхування з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за страховими випадками, що сталися протягом строку дії договору страхування:

		Повернення сплаченої страхової премії або її частини здійснюється Страховиком не пізніше ніж протягом 10 робочих днів від дати дострокового припинення дії Договору страхування, крім випадків, передбачених законодавством України. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії договору страхування, за яким залишилися неврегульовані страхові випадки, здійснюється після прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або прийняття страховиком рішення про невизнання випадку страховим та/або прийняття страховиком рішення про відмову в здійсненні страхової виплати. Страхувальник має право у письмовій (електронній) формі повідомити Страховика, протягом 30 календарних днів, з дня укладення договору страхування про відмову від такого договору без пояснення причин, крім: - Договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів; - випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, протягом десяти робочих днів з дня отримання такої заяви, за умови, що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. У випадку, коли Договір укладено по відношенню до об'єкту страхування, що є предметом договору кредиту/застави або застрахована особа є кредитодержувачем чи поручителем при видачі кредиту, Страхувальник має право відмовитися від договору страхування за погодженням з Вигодонабувачем (Банком).
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страхувальника (Застрахованої особи) повинен негайно, але в будь-якому випадку, не пізніше 24 годин з моменту настання або з моменту виявлення пошкоджень, зателефонувати в контакт-центр Страховика за номером: 095 654 7777, 093 654 7777, 097 654 7777 та дотримуватись рекомендацій
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	В разі настання події, що заявляється як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику перелік документів, що прямо визначений у Договорі та може відрізнятися в залежності від обставин страхового випадку. У будь-якому випадку для отримання страхової виплати Страхувальник надає Страховику: ➤ заява на виплату страхового відшкодування, за формою, встановленою Страховиком; ➤ Договір – примірник Страхувальника; ➤ Документ, що посвідчує особу отримувача страхового відшкодування Свідоцтво про реєстрацію ЗТЗ або інші правовстановлюючі документи на ЗТЗ – за вимогою Страховика; ➤ Документ, що підтверджує вартість відновлювального ремонту ЗТЗ при «Пошкодженні ЗТЗ»; ➤ Документи, що підтверджують факт здійснення та розмір застрахованих витрат, що передбачені цим Договором, якщо такі були понесені;

➤ Інші, що підтверджують розмір збитку та обставини настання страхового випадку.

Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що складає страховий акт, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання всіх необхідних документів, передбачених Договором.

У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняте рішення протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови.

Страховик проводить виплату страхового відшкодування у такі строки:

При «Знищенні ЗТЗ» - протягом 10 (десяти) робочих днів з дати складання страхового акту.

При «Втраті ЗТЗ»:

перша (авансова) частина у розмірі 30% страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати складання страхового акту;

остаточний розрахунок – у розмірі 70% страхового відшкодування – після надання Страхувальником повторного витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань, отриманого не раніше, ніж через 30 календарних днів після першого, та укладання договору про передачу права власності на автомобіль (абандон), в редакції запропонованій Страховиком – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати складання страхового акту.

При «Пошкодженні ЗТЗ» – протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту.

Страховик має право відстрочити строк на прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування тільки у випадку виявлення невідповідності обставин страхового випадку з обставинами, вказаними Страхувальником у заяві про страховий випадок, але в будь-якому разі, не більше ніж на 60 (шістдесят) календарних днів з дати надання Страховику всіх документів. При виявленні таких обставин Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника протягом 3 (трьох) робочих днів з дати виявлення таких невідповідностей.

Розмір страхового відшкодування розраховується Страховиком виходячи з суми матеріального збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку.

Розмір матеріального збитку (РМЗ) визначається:

При «Пошкодженні ЗТЗ» - як вартість відновлювального ремонту за формулою:

$BVP = Bp + Bm + Bc * (1 - Ez)$, де:

BVP – вартість відновлювального ремонту ЗТЗ, яка розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку, або пізнішу дату, але в будь-якому разі не пізніше 10 календарних днів з дати настання страхового випадку, в порядку та на підставі документів, в залежності від обраного варіанту розрахунку BVP:

Bp – вартість ремонтно-відновлювальних робіт,

Bm – вартість необхідних для ремонту матеріалів,

Bc – вартість нових складників, які підлягають заміні під час ремонту,

Ez% – знос деталей, вузлів, агрегатів ЗТЗ, які підлягають заміні внаслідок настання страхового випадку

При «Знищенні ЗТЗ» - як дійсна вартість ЗТЗ на дату настання страхового випадку (ДВ_{св}), визначена на підставі Акту товарознавчого дослідження замовленого Страховиком.

При «Втраті ЗТЗ» - як дійсна вартість ЗТЗ на дату настання страхового

		випадку (ДВ _{СВ}), визначена на підставі Акту товарознавчого дослідження замовленого Страховиком.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	Підстави для відмови: ➤ навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями; ➤ вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку; ➤ подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку; ➤ одержання Страхувальником або Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків; ➤ несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); ➤ наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування; ➤ у випадку виявлення в процесі врегулювання пошкоджень, які мали місце на момент страхування; ➤ ненадання Страховику у випадку Втрати ЗТЗ на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію ЗТЗ, повного комплексу оригінальних ключів від ЗТЗ та повного комплексу пультів керування засобами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановленні) крім випадків, передбачених в Розділі 19 цього Договору, незалежно від обставин та причин їх відсутності, окрім тих випадків, які прописані у цьому Договорі страхування. ➤ втрата ЗТЗ, який на момент настання ризику «НЗ» не пройшов реєстрацію або знятий з реєстрації в підрозділах МВС України або інших державних органах України. ➤ втрата легкового ЗТЗ, у якого на момент настання ризику «НЗ» не був задіяний та/або активований засіб проти викрадення. ➤ втрата причепа, який на момент настання ризику «НЗ» не був у з'єднанні з іншим транспортним засобом. ➤ вчинення дій (бездіяльності), пов'язаних з непідкоренням владі (втеча, залишення місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів тощо). ➤ подання Страхувальником/Вигодонабувачем/особою, яка має право на отримання страхового відшкодування, заяви про відмову від страхового відшкодування. До страхових випадків не відносяться та виплати страхового відшкодування не здійснюються, якщо збиток настав опосередковано або внаслідок: ➤ загрози війни, збройного конфлікту або серйозної загрози такого конфлікту. Умови даного пункту не поширюються на випадки пошкодження/знищення ЗТЗ внаслідок воєнних дій через застосування

зброї, в тому числі безпілотних літальних апаратів будь-яких типів та/або їх уламків, засобів протиповітряної оборони, та/або боєприпасів на території України в районах, де не проводяться воєнні (бойові) дії та які не перебувають в тимчасовій окупації, якщо про це вказано в Частини 1 Договору (надалі – «Покриття військових ризиків»);

- впливу ядерної енергії, у т.ч. дії іонізуючого випромінювання, радіоактивного зараження, хімічного забруднення;

- керування ЗТЗ особою, що знаходиться у стані алкогольного сп'яніння та/або перебуває під впливом наркотичних та/або токсичних речовин та/або лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу, про що вказано в інструкції до відповідного препарату або вживання такою особою алкогольних, наркотичних, токсичних або лікарських препаратів після події, що має ознаки страхової, і до проведення огляду, крім випадків, коли такі препарати були отримані під час надання невідкладної допомоги медичними працівниками, або відмова такої особи від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

- керування ЗТЗ особою, яка не має посвідчення водія на право управління транспортним засобом відповідної категорії або яка не має права керування цим ТЗ (відсутній реєстраційний документ на ЗТЗ) або яку позбавлено права управління ТЗ, в порядку, що встановлений чинним законодавством України;

- експлуатаційного зносу деталей, вузлів, агрегатів ЗТЗ чи його ЗДО, заводського браку, поломки, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

- порушення умов технічної експлуатації ЗТЗ та/або ЗДО, включаючи, але не обмежуючись, перевищення допустимої маси вантажів та/або кількості пасажирів, що перевозились під час експлуатації ЗТЗ, використання паливно-мастильних матеріалів, експлуатаційних рідин, що не передбачені виробником для ЗТЗ, невжиття заходів щодо попередження самовільного руху ЗТЗ тощо;

- використання технічно несправного ЗТЗ згідно з ПДР, крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності ЗТЗ власними силами або несправність ЗТЗ виникла раптово в процесі руху або несправність ЗТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;

- зміни конструкції ЗТЗ або встановлення невідповідних складових частин, щодо яких немає дозволу виробника та/або відповідних органів;

- порушення правил пожежної безпеки при перевезенні та/або зберіганні вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

- порушення Страхувальником / іншою особою, добровільно допущеною Страхувальником до ЗТЗ правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні ЗТЗ;

- використання ЗТЗ зі зношеними шинами що фіксується Страховиком у акті огляду пошкодженого ЗТЗ, шин різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора — для вантажних автомобілів на одну вісь транспортного засобу, або невідповідними сезону експлуатації шинами – в літній сезон встановлено шини зимові або в зимовий сезон встановлено шини літні;

- нецільового використання ЗТЗ, в тому числі для навчальної їзди, тренувальних поїздок, участі в офіційних/не офіційних змаганнях, ралі

або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ЗТЗ;

- використання ЗТЗ в якості таксі, маршрутного таксі, маршрутного транспортного засобу, в цілях прокату, для тест-драйву, при передачі в оренду та/або лізинг, для здійснення поштової та/або кур'єрської діяльності;

- буксирування застрахованим транспортним засобом (ЗТЗ) іншого транспортного засобу або буксирування застрахованого транспортного засобу (ЗТЗ) іншим транспортним засобом з порушенням вимог ПДР;

- перевезення, у т. ч. завантаження/розвантаження, ЗТЗ будь-якими видами транспорту, крім випадків, коли таке перевезення викликане неможливістю руху ЗТЗ своїм ходом через несправність, не пов'язану з аварійним пошкодженням ЗТЗ, і здійснюється спеціально обладнаним для цього евакуатором;

- будь-яких внутрішніх пошкоджень ЗТЗ, в т.ч. пошкоджень салону ЗТЗ та моторного відсіку, за умови відсутності слідів зламу або незаконного проникнення в ЗТЗ;

- дій тварин, які знаходились в салоні/багажному відділенні ЗТЗ або які належать Страхувальнику/Вигодонабувачу;

- псування, забруднення елементів салону, багажного відділення Страхувальником та/або Вигодонабувачем та/або Водієм та/або особами, добровільно допущеними до ЗТЗ Водієм;

- пошкодження, втрати, викрадення шин, дисків коліс, у т. ч. запасних, чохлів на запасні колеса, декоративних ковпаків, акумуляторних батарей, державних реєстраційних номерів на ЗТЗ, емблем ЗТЗ (крім випадків наявності в них камер, що входять в базову комплектацію ТЗ), антен, склоочисників, тентованих частин кузова ЗТЗ, деталей та елементів, що не потребують монтажу, пошкодження ходової частини ЗТЗ, якщо ЗТЗ не зазнав інших пошкоджень. Даний пункт не діє для Пакету «5 ЗІРОК» тільки для однієї події, що заявляється як страховий випадок, за умови, якщо така подія сталася на автомобільній дорозі загального користування;

- незаконного заволодіння ЗТЗ, в т. ч. набуття права власності особами, які добровільно допущені в салон ЗТЗ, або шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, вимагання, включаючи випадки неповернення ЗТЗ, переданого іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

- втрати товарної вартості ЗТЗ, включаючи, але не обмежуючись: пошкодження складових частин ЗТЗ, лакофарбового покриття ЗТЗ (сколи, тріщини, риси, подряпини), що мають накопичувальний характер (які виникли неодноразово, а протягом деякого часу експлуатації ЗТЗ) або внаслідок звичайної експлуатації, зокрема подряпини, отримані під час миття ЗТЗ, потертості, забруднення салону, багажного відділення ЗТЗ, зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння, забруднення паливно-мастильними матеріалами, сколи лакофарбового покриття внаслідок впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму, інших складових дорожнього покриття, подряпини скла ЗТЗ без сколів, пошкодження скла ЗТЗ внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ЗТЗ тощо;

- обробки корисним теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ЗТЗ, сушка, зварювання, гаряча обробка;

- гідродару (пошкодження двигуна ЗТЗ в результаті потрапляння рідин в циліндри двигуна через повітряний фільтр і подальшого

стискання цієї рідини під час роботи двигуна). Даний пункт не діє для Пакету «5 ЗІРОК» тільки для однієї події, що заявляється як страховий випадок, за умови, якщо така подія сталася на автомобільній дорозі загального користування;;

- настання будь-яких збитків до проведення огляду та фотографування транспортного засобу при прийнятті його на страхування, що підтверджується Актом огляду ЗТЗ та/або фотододатками до нього.

Страховик не відшкодовує:

- вартість додаткового обладнання, якщо воно не є застрахованим згідно з умовами Договору;
- вартість художнього оформлення, здійсненого з метою надання ЗТЗ індивідуальних властивостей - зовнішнього та/або внутрішнього тюнінгу;
- вартість витрат, пов'язаних з некомплектністю або наявністю пошкоджень запасних частин чи вузлів транспортного засобу, що були виявлені при огляді транспортного засобу під час укладення договору та/або при повторному огляді транспортного засобу, та/або зафіксовані на фотографіях транспортного засобу, які виконані іншими особами до укладення договору страхування;
- витрати на усунення пошкоджень ЗТЗ, які мали місце при укладанні цього Договору та були зазначені в Акті огляду транспортного засобу та зафіксовані на фотододатках до нього перед укладанням договору та/або за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені Страхувальником, тобто факт усунення таких пошкоджень не був зазначений в Акті огляду ЗТЗ, підписаному Страховиком та Страхувальником, та зафіксований на фотододатках до нього;
- витрати на проведення заміни замість обґрунтованого технологічного ремонту деталей, вузлів, агрегатів ЗТЗ через відсутність на СТО можливості для їх ремонту (в розмірі перевищення вартості заміни над вартістю ремонту) – лише за умови ремонту СТО за вибором Страхувальника;
- витрати на проведення повного перефарбування деталей ЗТЗ у випадку, коли можливе локальне перефарбування таких деталей;
- витрати на експрес-доставку деталей, вузлів, агрегатів.
- витрати зі зняття ЗТЗ з обліку в органах МВС України, інших державних органах (установах) України;
- непрямі збитки, що викликані страховим випадком;
- витрати на усунення пошкоджень ЗТЗ, які за характером не відповідають заявленим обставинам страхового випадку та/або, які не пов'язані зі страховим випадком;
- витрати на відшкодування ходової частини автомобіля, якщо відсутні ознаки контактування зі сторонніми об'єктами та/або не зафіксоване контактування відповідними компетентними органами;
- вартість технічного обслуговування, гарантійного ремонту ЗТЗ;
- будь-які збитки, що не пов'язані з пошкодженням та/або знищенням та/або втратою безпосередньо ЗТЗ, тобто не стосуються безпосередньо ЗТЗ;
- витрати на паливні, паливно-мастильні матеріали та/або інші експлуатаційні рідини, якщо такі витрати не пов'язані безпосередньо зі страховим випадком.
- витрати на заміну оригінальних складових частин ЗТЗ, якщо під час настання страхового випадку на ЗТЗ були встановлені не

		оригінальні - у розмірі перевищення вартості оригінальних над вартістю не оригінальних. ➤ не є страховим випадком і виплата страхового відшкодування не проводиться щодо пошкодження майна, яке згідно умов цього Договору не підлягає страхуванню, незалежно від того, якщо це майно взято на страхування. ➤ Страховик не визнає страховими випадками події, що виникли з ЗТЗ після (під час) залучення ЗТЗ для задоволення потреб військових формувань, державних органів, підрозділів національної поліції, СБУ чи інших органів чи юридичних осіб та для заходів мобілізації у відповідності до Закону України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію». Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування: несплати страхової премії у повному обсязі в установлений договором строк має наслідком те, що договір страхування не набирає чинності; несплати чергової частини страхової премії в установлений договором строк є підставою для дострокового припинення дії договору; в разі невчасного повідомлення про настання страхового випадку, Страховик може відмовити у здійсненні страхової виплати чи зменшити її розмір; невиконання інших обов'язків, що визначені за Договором можуть стати підставою для дострокового припинення дії договору, обмеження відповідальності Страховика чи відмови у страховій виплаті
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	у паперовій форм і у формі електронного документа
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	Вебсайт страховика – https://sgtas.ua Головний офіс (місцезнаходження) Реєстр страхових посередників
23	Інша інформація про страховий продукт	Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Споживач зобов'язаний до укладення договору страхування ознайомитись з: інформацією про винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, а також порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат. Така інформація викладена у даному Інформаційному документі.
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Типова форма договору: Зразок електронного полісу Загальні умови страхового продукту