

Додаток 1

**до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)**

1. БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (включаючи відповідальність перевізника)

1.1. Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту:

Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми	Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми
Особиста шкода	0,15	Майнова шкода	0,25

1.2. Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування цивільної відповідальності перевізника або експедитора:

Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми	Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми
Особиста шкода	0,11	Майнова шкода	0,25
Фінансова шкода	0,15	Митні вимоги	0,15

2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ, ЗНИЖУВАЛЬНІ ТА ПІДВИЩУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ

2.1. Страховий платіж розраховується за формулою:

$$P = S * R * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * \dots * K_n, \text{ де}$$

P – сума страхового платежу;

S – страхова сума;

R – базовий страховий тариф, %;

K₁-K_n – знижувальні та / або підвищувальні коефіцієнти.

2.2. K₁ – коефіцієнт, який враховує обсяг власного покриття Страхувальником, а саме:

Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
розмір франшизи безумовної (у % страхової суми)			
0,5	0,97	7,5	0,85
1	0,95	10	0,81
2,5	0,92	15	0,75

5	0,89	20	0,7
Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
розмір франшизи умовної (у % страхової суми)			
0,5	0,97	7,5	0,875
1	0,95	10	0,85
2,5	0,925	15	0,825
5	0,90	20	0,80

2.3. K_2 – коефіцієнт, що враховує термін дії Договору:

Кількість місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
K_2	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

2.4. K_3 – коефіцієнт, що враховує умови сплати страхової премії:

Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
Одноразова сплата страхової премії	0,90	Сплата страхової премії у 4 платежі	1,15
Сплата страхової премії у 2 платежі	1,00	Сплата страхової премії до 8 платежів	1,25
Сплата страхової премії у 3 платежі	1,10	Сплата страхової премії до 12 платежів	1,50

2.5. K_4 – коефіцієнт, що враховує багаторазовість страхування та відсутність виплат страхових відшкодувань за раніше укладеними Договорами добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)

Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
Укладення 2-го Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,95	Укладення 4-го Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,85
Укладення 3-го Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,90	Укладення 5-го та більше Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,75

- 2.6. У разі внесення у Договір добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) додаткових умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, умов щодо сублімітів страхової суми, розміру франшизи, застрахованих ризиків, форми надання транспортно-експедиторських послуг (експедитор принципал, експедитор агент), кількості субпідрядників Страхувальника з надання транспортно-експедиторських послуг, типу , вантажопідйомності, кількості посадкових місць Застрахованого ТЗ або транспортних засобів, що здійснюють перевезення вантажів, та інших факторів, які впливають на оцінку ризику або інших нестандартних умов, попередньо розрахований страховий тариф корегується шляхом множення на підвищувальний (від 1,01 до 9,9) або знижувальний (від 0,99 до 0,01) коефіцієнт.

3. НОРМАТИВНІ ВИТРАТИ НА ВЕДЕННЯ СПРАВИ

- 3.1. Нормативні витрати на ведення справи за договорами добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) встановлено у розмірі 40,0% (сорока відсотків) від отриманої страхової премії.

Актуарій



С. В. Шапошнікова

Диплом №021 від 17.09. 1999 р.