

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
В.о. Голови Правління
АТ «СГ «ТАС» (приватне)

_____ **І.О. Кульгінська**
« 15 » липня 2019 року

ЗМІНИ
до ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

затверджених 27.11.2009 та зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків
фінансових послуг України 30.12.2009 за № 0590825

1. Пункт 2.1 Розділу 2 «ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ» Правил добровільного страхування залізничного транспорту, надалі – Правила, змінити та викласти у такій редакції:

«2.1 Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом) (Застрахований транспортний засіб) та додаткового обладнання до нього.»

2. Додаток 1 до Правил викласти у новій редакції (додається).

3. Інші положення Правил залишити без змін.

Додаток 1
До Правил добровільного страхування залізничного транспорту

1. Базові річні страхові тарифи

Тип транспортного засобу	Страховий ризик					
	Аварія чи катастрофа (п.4.1.1. Правил)	Стихійне лихо (п.4.1.2. Правил)	Брак в поїзній та маневровій роботі (п.4.1.3. Правил)	Пожежа (п.4.1.4. Правил)	Відмова агрегатів, систем, вузів та механізмів (п.4.1.5. Правил)	Протиправні дії третіх осіб (п.4.1.6. Правил)
Локомотиви	0,12%	0,04%	0,14%	0,07%	0,04%	0,1%
Моторвагонний рухомий склад (електропоїзди, дизель-поїзди й автомотриси)	0,12%	0,04%	0,14%	0,07%	0,04%	0,1%
Вантажні вагони (критий вагон, вагон-платформа, вагон-цистерна, вагон бункерного типу, вагон-самоскид та інші вантажні вагони).	0,1%	0,034%	0,12%	0,06%	0,034%	0,085%
Спеціальні вантажні вагони (вагони транспортери, вагони для перевезення живої риби, худоби, легкових автомобілів тощо)	0,11%	0,035%	0,125%	0,065%	0,035%	0,09%
Пасажирські вагони (поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні та інші спеціальні вагони пасажирського типу)	0,12%	0,04%	0,14%	0,07%	0,04%	0,1%

2. Річний страховий тариф по страхуванню витрат (п.2.6. Правил) становить 1% (один відсоток) від страхової суми, встановленої на ці витрати.

3. В залежності від умов зберігання залізничного транспорту, території експлуатації,

від кількості одночасно застрахованих ризиків та кількості залізничних транспортних засобів, які приймаються на страхування, до базових страхових тарифів можуть застосовуватись поправочний коефіцієнт (K1) від 0,2 до 4,0.

4. В залежності від розміру страхової суми, страхових сум (лімітів відповідальності), розміру франшизи, термінів сплати страхових платежів та інших умов договору застосовується коригуючий коефіцієнт (K2) в діапазоні від 0,4 до 2,0.

5. В залежності від умов Договору страхування, обмежень, виключень з Договору страхування, території його дії застосовується коригуючий коефіцієнт (K3) від 0,5 до 1,3.

6. В залежності від інших обставин, що впливають на ступінь ризику, застосовується коригуючий коефіцієнт (K4) від 0,5 до 2,0.

7. Нормативні витрати на ведення справи за договорами добровільного страхування залізничного транспорту встановлюються у розмірі до 60,0% (шістдесят відсотків) від отриманої страхової премії та можуть бути знижені для окремих договорів страхування.

8. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

Актуарій
