

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ЗАТ «Страхова Група «ТАС»



ТАС
СТРАХОВА ГРУПА ТАС

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ
ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

Київ – 2008

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
2. ТЕРМІНИ
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ
5. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ
6. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНИЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНеннІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
14. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
15. УМОВИ ПРИЙНЯННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ
17. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

Додаток 1 до Правил добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу)

1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА/АБО БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)
2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ, ЗНИЖУВАЛЬНІ ТА ПІДВИЩУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ
3. НОРМАТИВНІ ВИТРАТИ НА ВЕДЕнІЯ СПРАВИ

1.

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.

Ці „Правила добровільного страхування вантажів та багажу (vantажобагажу)“ Закритого акціонерного товариства „Страхова Група „ТАС“, надалі – Правила, розроблені відповідно до законодавства України і регулюють правовідносини між сторонами договору добровільного страхування вантажів та/або багажу (vantажобагажу) при його укладанні та в період його дії.

1.2.

За договором добровільного страхування вантажів та/або багажу (vantажобагажу), укладеним на підставі Правил, Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у встановлених цим договором розмірах та строки, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у порядку і на умовах, визначених цим договором договором добровільного страхування вантажів та/або багажу (vantажобагажу).

2.

ТЕРМІНИ

2.1.

Терміни, що використані у цих Правилах:

2.1.

Страховик – Закрите акціонерне товариство „Страхова Група „ТАС“, яке на підставі Правил укладає зі Страхувальними договорами добровільного страхування вантажів та/або багажу (vantажобагажу).

2.1.1.

Страхувальник – юридична або дієздатна фізична особа, в тому числі, яка здійснює підприємницьку діяльність (фізична особа – підприємець), що укладає зі Страховиком договір добровільного страхування вантажів та/або багажу (vantажобагажу).

2.1.2.

Вантаж – майно, що транспортується чи підлягає транспортуванню будь-яким видом транспорту або щодо якого відбуваються операції тимчасового зберігання та перевантаження (крім поштових відправлень та багажу, який перевозиться згідно з багажною квитанцією).

2.1.3.

Вигодонабувач - фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку і яка призначається Страхувальним при укладанні договорів страхування для отримання страхового відшкодування. Всі положення договору щодо страхового випадку, які поширюються на Страхувальногоника, в рівній мірі поширюються і на Вигодонабувача, в т.ч. щодо виключень та обмежень страхування.

2.1.4.

Вогневі ризики:

2.1.4.1.

вибух – інцидентний процес звільнення великої кількості енергії в обмеженому просторі за короткий проміжок часу, спричинений розширенням пару, газів, або хімічною реакцією;

2.1.4.2.

пожежа – раптове виникнення вогню, що здатний самостійно поширюватися поза межі місця, спеціально призначених для його розведення і підтримки, крім випадків підпалу.

2.1.5.

Внутрішні властивості – під внутрішніми властивостями в цих Правилах розуміється самозаймання, придбавання запахів, усихання, бродіння, гниліття, корозія, втрата кольору тощо

2.1.6.

Втрата вантажу:

2.1.6.1.

зникнення окремого місця вантажу або частини місця вантажу (крадіжка зі зломом, грабіж, розбій);

2.1.6.2.

факт неприбуття вантажу в пункт призначення в строк, після якого, відповідно до нормативних документів, вантаж вважається втраченим;

2.1.6.3.

пропажа вантажу разом з транспортним засобом безісті.

2.1.7.

Необережність – дія або бездіяльність особи, яка передбачала можливість настання негативних наслідків своїх дій або бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення (злочинна самовпевненість) або повинна була і могла передбачити настання негативних наслідків, але не зробила цього (злочинна недбалість).

2.1.8.

Дійсна вартість вантажу – дійсна вартість застрахованого вантажу за цінами та тарифами, які діють на момент укладання договору (або на момент настання страхового випадку)

- 2.1.9. Диспаща - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між всіма учасниками морського підприємства пропорційно вартості їх майна.
- 2.1.10. Договір добровільного страхування вантажів або договір добровільного страхування багажу (вантажобагажу) – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, укладена на підставі Правил, надалі – Договір.
- 2.1.11. Загальна аварія – наявнисю і розумно здійснені надзвичайні витрати або пожертвування з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Витрати по загальній аварії розподіляються між судном, фрахтом та вантажем пропорційно їх вартості.
- 2.1.12. Загибель вантажу – фізичні чи хімічні зміни вантажу внаслідок страхового випадку, у зв'язку з чим він стає нікчемним та не піддається використанню за прямим призначенням (фактична загибель) або витрати на його відновлення перевищують 75% його дійсної вартості (конструктивна загибель).
- 2.1.13. Застрахований вантаж – вантаж, зазначений у Договорі.
- 2.1.14. Зовнішня упаковка – під зовнішньою упаковкою в цих Правилах розуміється контейнер, вагон, тент автомобіля тощо.
- 2.1.15. ІНКОТЕРМС – міжнародні правила інтерпретації комерційних термінів, введені Указом Президента України від 04.10.1994р. № 567/94
- 2.1.16. Істотні зміни страхового ризику - зміна будь-якої інформації наведеної Страхувальником в заяві на страхування або у договорі страхування щодо предмета договору страхування, в тому числі:
- 2.1.16.1. зміна термінів відправлення або доставки вантажу;
 - 2.1.16.2. відхилення від маршруту, зазначеного в договорі страхування, якщо це не пов'язане з рятуванням судна або екіпажу;
 - 2.1.16.3. зміна пунктів перевантаження, вивантаження або призначення вантажу;
 - 2.1.16.4. зміна упаковки, транспортного засобу;
 - 2.1.16.5. зміна умов перевезення.
- 2.1.17. Комpetентні органи:
- 2.1.17.1. державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, аналогічних до страхових випадків, встановлення причин та обставин настання цих подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'ясень відносно питань, що мають відношення до застрахованого вантажу, який пошкоджено або втрачено внаслідок настання страхового випадку;
 - 2.1.17.2. юридичні особи або фізичні особи, що мають відповідні ліцензії (у передбачених законодавством України випадках) та до яких можуть звертатись Страховик та Страхувальник для вирішення спорів та з інших питань, що випливають з договору.
- 2.1.18. Ліхтер – несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій.
- 2.1.19. Пошкодження вантажу – фізичні чи хімічні зміни вантажу внаслідок страхового випадку, у зв'язку з якими зменшилася дійсна вартість вантажу.
- 2.1.20. Працівники Страхувальника – штатні працівники Страхувальника, а також особи, які працюють у Страхувальника за цивільно-правовими договорами, якщо вони діяли або повинні були діяти за дорученням Страхувальника або під його контролем. Під Працівниками Страхувальника розуміються також субпідрядники, задучені Страхувальником за господарськими договорами.
- 2.1.21. Протиправні дії третіх осіб:
- 2.1.21.1. крадіжка зі зламом – таємне викрачення чужого майна (стаття 185 Кримінального кодексу України);
 - 2.1.21.2. грабіж – відкрите викрадення чужого майна (стаття 186 Кримінального кодексу України);
 - 2.1.21.3. розбій – напад з метою заволодіння чужим майном, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства (стаття 187 Кримінального кодексу України);
 - 2.1.21.4. умисне знищенння або пошкодження майна – умисне знищенння або пошкодження

- чужого майна, що заподіяло шкоду у великих розмірах (ст. 194 Кримінального кодексу України).
- 2.1.22. Стигійні явища:
- 2.1.22.1. землетрус – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування інженерних споруд;
- 2.1.22.2. зсув – зміщення мас гірських порід вниз по схилу під дією земного тяжіння без втрати контакту з нерухомою основою на більш низький рівень;
- 2.1.22.3. обвал – відрив снігових (льодяних) брил або мас гірських порід від схилу чи відкосу і їх вільне падіння під дією сили тяжіння
- 2.1.22.4. паводок – фаза водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися у різні сезони року, характеризується збільшенням витрат і рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відливу;
- 2.1.22.5. буря – сильний вітер, швидкість вітру 25-28 м/с, при сильній бурі вітер досягає швидкості 29-32 м/с;
- 2.1.22.6. ураган – вітер руйнівної сили і значної тривалості, швидкість якого перевищує 30 м/с;
- 2.1.22.7. смерч – сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дюнцевої хмари у вигляді темної вирви і має майже вертикальну ось, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині;
- 2.1.22.8. шквал – різке коротковчасне збільшення швидкості вітру до 20-30 м/с, що супроводжується зміною його напрямку;
- 2.1.22.9. злива – випадання інтенсивного коротковчасного дощу кількістю більше 30 мм за період часу менше 1 години;
- 2.1.22.10. град – опади, що випадають у теплий період року у вигляді часточок льоду різних розмірів;
- 2.1.22.11. удар блискавки – безпосередній перехід на застрахований вантаж розряду блискавки або вибух кульової блискавки;
- 2.1.23. Сторони Договору – Страховик та Страхувальник.
- 2.1.24. Страховий подіс (страховий сертифікат, страхове свідоцтво) – документ, який посвідчує факт укладання Договору і є формою Договору.
- 2.1.25. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася в період дії договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.
- 2.1.26. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми при настанні страхового випадку.
- 2.1.27. Страхова премія – плата за страхування, яку Страхувальник повинен внести Страховику згідно з Договором.
- 2.1.28. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 2.1.29. Транспортні ризики:
- 2.1.29.1. дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, який перевозив застрахований вантаж, внаслідок якої завдає матеріальні збитки;
- 2.1.29.2. зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту – зусігрічне, попутне або бокове зіткнення поїзда чи рухомого складу залізничного транспорту при порушенні умов нормальної експлуатації, іншим, що рухається, зупиненiem або залізничем на залізничній колії поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу;
- 2.1.29.3. схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту – подія, що привела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормальногоположення щодо головки рейки;
- 2.1.29.4. аварія на залізничному транспорти – транспортна подія, що привела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом

- залізничного транспорту, сходи рухомого складу в поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких:
- a. від 1 (один) людини до 5 (п'яти) травмовано;
 - b. і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку;
- 2.1.29.5. катастрофа на залізничному транспорті – транспортна подія з тяжкими наслідками що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях внаслідок яких:
- a. одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано;
 - b. і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку в обсязі від 3-х одиниць;
- 2.1.29.6. інші події на залізничному транспорті – події на залізничному транспорті, такі як серйозний інцидент, інцидент, порушення, передбачені класифікатором подій на залізничному транспорті;
- 2.1.29.7. аварійні морські події – луже серйозні аварії; серйозні аварії; морські інциденти (серйозні інциденти); інциденти, передбачені класифікатором аварійних морських подій;
- 2.1.29.8. авіаційна подія - подія, пов'язана з використанням повітряного судна, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити поїзд, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули повітряне судно, і під час якої будь-яка особа отримує тілесні ушкодження із смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження або повітряне судно отримує пошкодження або руйнування конструкції. Авіаційні події поділяються на катастрофи та аварії згідно з класифікатором авіаційних подій.
- 2.1.30. Умисел - дія або бездіяльність особи, яка усвідомлювала небезпечності своїх дій або бездіяльності, передбачала настання негативних наслідків своїх дій і бажала їх (прямий умисел) або хоча і не бажала, але свідомо допускала їх настання (непрямий умисел).
- 2.1.31. Упаковка – комплекс технічних засобів, які забезпечують захист продукції, вантаж від пошкоджень та втрат, впливу оточуючого середовища, забруднення та спогіщують процес обороту, включаючи зберігання, транспортування, перевантаження та реалізацію продукції; під упаковкою в Правилах розуміється споживча, виробнича упаковка, транспортна тара.
- 2.1.32. Франшиза – частина збитку, що не від покривається Страховиком згідно з Договором.
- 2.1.33. Фрахт - оплата за перевезення вантажів транспортними засобами або використання суден протягом певного часу.
- 2.2. У Правилах застосовано такі скорочення:
- 2.2.1. м – метр;
- 2.2.2. см – сантиметр;
- 2.2.3. мм – міліметр;
- 2.2.4. м/с – метрів на секунду;
- 2.2.5. м² – квадратний метр.
- 2.2. Інші терміни, що не обумовлені цими Правилами, визначені у законодавстві України.
- 2.3. Договір може містити інші положення, ніж передбачені Правилами, або що не передбачені Правилами, якщо ці положення не суперечать закону України.
- 2.4. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.
- ### 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
- 3.1. Предметом Договору є майнові інтереси Страхувальника, які не суперечать закону та пов'язані з володінням, користуванням чи розпорядженням вантажем.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

- 4.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового збитку.
- 4.2. Страхова сума визначається на підставі документів про перевезення вантажу та зазначається у Договорі у розмірі:
- 4.2.1. дійсної вартості вантажу за цінами, що діють на момент укладання Договору, якщо інше не передбачено Договором;
- 4.2.2. об'явленої суми контракту для контейнерів, які перевозяться за міжнародними контрактами.
- 4.3. Договором може бути передбачено включення до страхової суми витрат, пов'язаних із транспортуванням, якщо вони не враховані в ціні вантажу (фрахт, митні витрати тощо).
- 4.4. Договором може бути передбачено включення до страхової суми витрат, які можуть бути понесені Страхувальником з метою запобігання, установлення та зменшення розміру збитку.
- 4.5. Якщо страхова сума перевищує дійсну вартість вантажу, то Договір є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує дійсну вартість.
- 4.6. Якщо страхова сума становить цевну частку дійсної вартості вантажу, страхове відшкодування виплачується в тій же частці від визначених по страховій події збитків.
- 4.7. При страхуванні вантажів, які перевозяться на умовах ПІКОТЕРМС CIF (Cost, Insurance and Freight (*named port of destination*) – Вартість, Страхування та Фрахт (*назва порту призначення*)) та CIP (Carriage and Insurance paid to (*named place of destination*) – Перевезення та Страхування сплачені до (*назва місця призначення*)), страхова сума встановлюється в розмірі 110% вартості вантажу, вказаної у контракті купівлі-продажу, якщо останнім не передбачено інше.
- 4.8. Страхова сума може встановлюватись по окремому страховому ризику, групі страхових ризиків, Договору в цілому, окремому транспортному засобу (контейнеру, вагону, автомобілю), окремому перевезенню, коносаменту або іншому транспорльному документу.
- 4.9. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру як страхової суми так і прямого збитку.
- 4.10. Якщо Страхувальнику була зліснена виплата страхового відшкодування, то страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором.
- 4.11. Договором може бути передбачена безумовна або умовна франшиза.
- 4.12. При безумовній франшизі Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі завданого збитку за врахуванням розміру безумовної франшизи. При умовній франшизі Страховик звільняється від сплати страхового відшкодування за збиток, якщо розмір останнього не перевищує розміру умовної франшизи. Якщо збиток перевищує розмір умовної франшизи, Страховик сплачує страхове відшкодування у розмірі завданого збитку.
- 4.13. Франшиза може встановлюватися як у абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми.
- 4.14. Франшиза може встановлюватися від загальної страхової суми, від страхової суми на кожне перевезення, по кожному страховому ризику, по кожному страховому випадку, по кожному транспортному засобу, по кожному коносаменту.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 5.1. Страховий випадок – передбачена Договором подія, яка відбулась із настаним якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальніку або Вигодонабувачу, а саме: настання збитків Страхувальніка внаслідок:

- 5.1.1. пошкодження;
та/або
- 5.1.2. втрати;
та/або
- 5.1.3. знищення;
- застрахованого вантажу внаслідок настання страхових ризиків за Договором.
- 5.2. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та винадковості настання.
- 5.3. Договір у залежності від комплексу страхових ризиків може бути укладений на основі однієї з нижче наведених умов:
- 5.3.1. "**З відповіальністю за всі ризики**": за Договором, укладеним на цих умовах, вантажі застраховані на випадок настання будь-яких випадкових подій, за виключенням подій та випадків, зазначених у статті 6 Правил.
- 5.3.2. "**З обмеженою відповіальністю**": за Договором, укладеним на цих умовах, вантажі застраховані на випадок настання ризиків, зазначених у пунктах 5.3.2.1 – 5.3.2.9 Правил, а саме:
- 5.3.2.1. пожежі або вибуху на транспортному засобі;
 - 5.3.2.2. посадки на міліну, викидання на берег, потоплення чи перевертання судна, ліхтера або баржі;
 - 5.3.2.3. перекидання чи сходження з рейок наземних засобів перевезення;
 - 5.3.2.4. зіткнення чи контакту судна, ліхтера чи баржі або будь-якого іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом (крім води, при перевезенні водним транспортом);
 - 5.3.2.5. розвантаження вантажу в місці катастрофи/аварії або в порту лиха (при перевезенні водним транспортом);
 - 5.3.2.6. землетрусу, виверження вулкану чи удару блискавки;
 - 5.3.2.7. змиву вантажу хвилею чи викидання палубного вантажу за борт з метою врятування судна;
 - 5.3.2.8. проникнення морської, озерної чи річної води в судно, ліхтер чи баржу, інші транспортні засоби, контейнер чи місце зберігання;
 - 5.3.2.9. повна загибель цілого місця вантажу під час розвантаження чи навантаження.
- 5.3.3. "**"Мінімальне покриття"**": за Договором, укладеним на цих умовах, вантажі застраховані на випадок настання ризиків, зазначених у пунктах 5.3.3.1 – 5.3.3.6 Правил:
- 5.3.3.1. пожежі або вибуху на транспортному засобі;
 - 5.3.3.2. посадки на міліну, викидання на берег, потоплення чи перевертання судна, ліхтера або баржі;
 - 5.3.3.3. перекидання чи сходження з рейок наземних засобів перевезення;
 - 5.3.3.4. зіткнення чи контакту судна, ліхтера чи баржі або будь-якого іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом (крім води, при перевезенні водним транспортом);
 - 5.3.3.5. розвантаження вантажу в місці катастрофи/аварії або в порту лиха (при перевезенні водним транспортом);
 - 5.3.3.6. викидання вантажу за борт з метою врятування судна.
- 5.3.4. "**"Пойменовані ризики"**": за Договором, укладеним на цих умовах, вантаж може бути застрахований на випадок настання одного або комбінації ризиків зазначених нижче:
- 5.3.4.1. вогневих ризиків – пожежі, вибуху;
 - 5.3.4.2. ризиків стихійних явищ – землетрусу, зсуву, обвалу, наводку, бурі, урагану, смерчу, шквалу, зливи, граду, удару блискавки;
- Заявлення: Ризики, зазначені у пунктах 5.3.4.1 та 5.3.4.2 Правил, може бути може бути страховим ризиком за Договором виключно за умови наявності у Страхосника ліцензії на право здійснення страхової діяльності з Добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, відповідно до умов пункту 10 статті 6 Закону України „Про страхування”*
- 5.3.4.3. транспортних ризиків – ДТП, зіткнення поїзду, сходу з рейок, аварії, катастрофи та

- інших подій на залізничному транспорті, аварійних морських подій, авіаційних подій;
- 5.3.4.4. протиправних дій третіх осіб – крадіжки зі зламом, грабежу, розбою, умисного знищення або пошкодження вантажу.
- 5.4. За домовленістю Сторін Договір може укладатись відповідно до міжнародних уніфікованих умов страхування (з урахуванням вимог, передбачених Правилами та Законом), зокрема Institute Cargo Clauses "A" cl. 252 (1/1/82), Institute Cargo Clauses "B" cl. 253 (1/1/82), Institute Cargo Clauses "C" cl. 254 (1/1/82), а також Institute War Clauses cl. 255 (1/1/82), Institute Strike Clauses cl. 256 (1/1/82) – у якості доповнень до вищезазначених уніфікованих умов та Institute Extended Radioactive Contamination Exclusion Clause 01/11/02 (cl.356 A); Institute Chemical, Biological, Biochemical, Electromagnetic Weapons and Cyber Attack Exclusion Clause 01/11/02 (cl.365); Electronic Date Recognition Endorsement – C; Terrorism Exclusion Clause; Institute Classification Clause 01/01/2001 (cl. 354) – у якості обмежень до вищезазначених уніфікованих умов.
- 5.5. За Договором, укладеним на умовах пунктів 5.3.1 - 5.3.3 Правил, додатково можуть бути застраховані витрати на оплату збитків, витрат і висліків по загальній аварії (при перевезенні водним транспортом).
- 5.6. За Договором, укладеним на умовах пунктах 5.3.1 - 5.3.4 Правил, додатково можуть бути застраховані військові та страйкові ризики (при морських та авіаційних перевезеннях), але не ширше, ніж Institute War Clauses cl. 255 (1/1/82), Institute Strike Clauses cl. 256 (1/1/82).
- 5.7. Якщо Договором передбачено страхування вантажу на період його зберігання, вантаж може бути застрахований від загибелі, втрати чи пошкодження внаслідок:
- 5.7.1. вогневих ризиків – пожежі, вибуху;
- 5.7.2. ризиків стихійних явищ – землетрусу, зсуву, обвалу, паводку, бурі, урагану, смерчу, шквалу, зливи, граду, удару блискавки;
- Зauważення: Ризики, зазначені у пунктах 5.7.1 та 5.7.2 та Правил, може бути може бути страховим ризиком за Договором виключно за умови наявності у Страховика ліцензії на право здійснення страхової діяльності з Добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, відповідно до умов пункту 10 статті 6 Закону України „Про страхування”.*
- 5.7.3. підмочування чи затоплення вантажу в результаті аварії водопровідної, опалювальної або каналізаційної системи;
- 5.7.4. протиправні дії третіх осіб (крадіжка, грабіж, розбій, умисне знищення або пошкодження вантажу).
- ## 6. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ
- 6.1. Не є страховим випадком кожна з наступних подій та її наслідки:
- 6.1.1. умислі або необережність Страхувальника / Вигодонабувача та/або їх працівників, що призвели до настання страхового випадку;
- 6.1.2. втрата ваги, об'єму, бій, знос у межах норми природної втрати, визначеній нормативними актами;
- 6.1.3. зниження якості та/або зменшення вартості вантажу внаслідок його внутрішніх властивостей (самозаймання, втрата/зміна кольору, іржавіння, окислення, придбання стороннього запаху, усихання, гниття, корозія, тощо);
- 6.1.4. загибель, втрата або пошкодження вантажу внаслідок дій природних умов при перевезенні вантажу на відкритому транспортному засобі;
- 6.1.5. вплив звичайних коливань температури (крім пожежі та вибуху), внутрішнього повітря у транспортному засобі (в т.ч. трюмного повітря), вологості повітря, відпотівання і підмочування вантажу атмосферними опадами;
- 6.1.6. пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами тощо;
- 6.1.7. невідповідність вимогам нормативних документів маркування, упаковки, кріплення, закупорки, складування вантажів та/або їх недостатність;

- 6.1.8. затримка у доставці вантажу (в т. ч. якщо така затримка сталає внаслідок подій, ризик настання якої застрахований), падіння цін, скорочення строків реалізації або гарантійних строків, а також недоотриманий прибуток у зв'язку з цим, інші непрямі збитки (штрафи, пени, штрафи, завдана життю, здоров'ю та майну третіх осіб);
- 6.1.9. неплатоспроможність чи невиконання фінансових обов'язків власниками, керуючими, фрахтуючими чи операторами транспортних засобів;
- 6.1.10. застосування будь-якої зброї, заснованої на використанні атомного чи ядерного поділу та/або синтезу або інших подібних реакціях, або дії радіації чи радіоактивних речовин;
- 6.1.11. непридатність (в т.ч. несправність, неморехідність судна) транспортного засобу для безпечної перевезення вантажу, якщо Страхувальник /Вигодонабувач та/або його працівники знали або могли знати про таку непридатність, до початку перевезення;
- 6.1.12. порушення гарантій морехідності судна та придатності його для доставки застрахованого вантажу в пункт доставки, якщо Страхувальник /Вигодонабувач та/або його працівники винні в обставинах, що привели до такої неморехідності та непридатності судна;
- 6.1.13. війна, громадянська війна, бойові або воєнні дії, революція, повстання, заколот, бунт або викликані ними громадські заворушення або будь-які воєнні дії воюючих країн чи проти них спрямовані;
- 6.1.14. захоплення (включаючи піратські дії), конфіскація, реквізіція, арешт чи знищення, заборона пересування, затримання або їх наслідки на вимогу військової чи цивільної влади;
- 6.1.15. ушкодження або знищення вантажу мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни;
- 6.1.16. дії страйкарів, робітників у локауті або осіб, які беруть участь в робочих безпорядках, політичних заворушеннях або громадянських хвилюваннях;
- 6.1.17. страйки, локаути, робочі безпорядки, політичні заворушення або громадянські хвилювання;
- 6.1.18. акції терористів або осіб, які діють по політичних мотивах;
- 6.1.19. недостача вантажу (в т.ч. вагова недостача) при цілісності упаковки, зовнішньої упаковки, пломб, замків, печаток;
- 6.1.20. різниця у вазі вантажу внаслідок застосування різних методів зважування та допустимих похибок при зважуванні;
- 6.1.21. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування упаковки при непоправданні зовнішньої упаковки;
- 6.1.22. пошкодження крихких матеріалів та таких, що б'ються (екло, фарфор, фаянс, кераміка, графіт та ін., виробів із них, або предметів, що легко піддаються механічному впливу), якщо відсутні будь-які пошкодження упаковки, та таке пошкодження вантажу не є наслідком страхового випадку;
- 6.1.23. пожежа або вибух самозаймистих та вибухонебезпечних речовин або предметів, які знаходяться в транспортному засобі з відома Страхувальника /Вигодонабувача та/або їх працівників, але без відома Страховика;
- 6.1.24. пошкодження зовнішнього виду вантажу (в тому числі упаковки), якщо це не вплинуло на використання його за прямим призначенням;
- 6.1.25. вм'ятини, подряпини, сколи фарби, що виникли не внаслідок настання страхового випадку;
- 6.1.26. шахрайські дії третіх осіб, в тому числі з використанням імені одержувача вантажу, його агента або митного органу, їх бланків, штампів та/або печаток, а також товаророзпорядчих та/або митних документів;
- 6.1.27. порушення в роботі електричних схем, механічні неполадки, якщо вони не є наслідками страхового випадку;
- 6.1.28. недоліки вантажу, виявлені до початку перевезення та/або зазначені в транспортних документах, виробничі дефекти, тощо;
- 6.1.29. закручування, загинання та деформації труб, а також пошкодження кінців труб:
- 6.1.30. подія, яка сталася поза межами місця дії Договору;

- 6.1.31. іонізуюча радіація або радіоактивне забруднення з будь-якого ядерного палива або з ядерних відходів або зі спалення ядерного палива; радіоактивне, токсичне забруднення з ядерних установок, реакторів або інших ядерних агрегатів або ядерного компонента; застосування будь-якої зброї або пристрою, які використовують атомне або ядерне розщеплення; використання (застосування) радіоактивного, токсичного, вибухонебезпечного або радіоактивно забрудненого майна (за винятком радіоактивних ізотопів інших ніж ядерне паливо, які виготовляються, перевозяться, зберігаються або використовуються для комерційних, сільськогосподарських, медичних, наукових або інших подібних мирних цілях);
- 6.1.32. вплив хімічної, біологічної, біохімічної, електромагнітної зброї; використання або будь-якої операції, як засобу завдання збитку, будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, комп'ютерного вірусу або процесу або будь-якої іншої електронної системи;
- 6.1.33. помилки при розпізнаванні електронних дат – будь-яка обробка даних комп'ютерною системою (програмним забезпеченням, інтегральним ланцюгом, мікрочипом), яка прямо або опосередковано відноситься до зміни дати на 2000 рік або будь-які зміни, заміни або модифікація, внесені в комп'ютерну систему (програмне забезпечення, інтегральний ланцюг, мікрочип), які і будь які мірі зачіпають зміну дат на 2000;
- 6.1.34. тероризму, терористичного акту, технологічного тероризму, терористичної діяльності та/або антитерористичних дій;
- 6.1.35. перенесення вантажів судном віком понад 25 років, перевезення судном, сконструйованим для перевезення контейнерів та транспортних засобів, віком понад 30 років, якщо інше не передбачено Договором.
- 6.2. Договором можуть бути передбачені інші виключення зі страхових винадків та обмеження страхування.

СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір може бути укладений на будь-який строк, узгоджений Страховиком і Страхувальником, згідно зі строком виконання вантажоперевезення.
- 7.2. Договір набирає чинності з моменту внесення первого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором.
- 7.3. Якщо інше не передбачено Договором, зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування у відношенні кожного конкретного перевезення починається з моменту закінчення навантаження вантажу в/на транспортний засіб в пункті відправления, вказаному в Договорі, діє протягом перевезення і закінчується в момент початку розвантаження в обумовленому Договором пункті призначення або в момент закінчення дії Договору, в залежності від того, яка з подій сталася раніше.
- 7.4. Умовами Договору може бути передбачено розширення зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування під час:
- 7.4.1. навантаження/розвантаження, перевантаження (перевалки);
- 7.4.2. зберігання в пунктах відправления, перевантаження, призначення;
- 7.4.3. знаходження на виставках, монтажу/демонтажу;
- 7.4.4. тимчасової експлуатації, ремонту, реставрації тощо.
- 7.5. Договір діє в межах територій або у напрямках маршрутів, вказаних в Договорі як території й маршурути, в межах й напрямках яких будуть перевозитись застраховані вантажі – місце дії Договору.
- 7.6. Договором може бути передбачено обмеження щодо територій або щодо строку знаходження вантажу на певних територіях.

ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір укладається на підставі заяви Страхувальника за формулою, що встановлена Страховиком, при цьому Страховик вправі вимагати від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, не зазначених у заявлі на страхування, але необхідних для оцінки ступеня ризику при укладанні Договору.
- 8.2. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих у заявлі відомостей.

- 8.3. Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укладати Договір, але у разі укладення Договору заява стає його невід'ємною частиною, якщо інше не передбачено Договором.
- 8.4. Заява повинна містити наступні дані:
- 8.4.1. точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і рід упаковки;
- 8.4.2. дійсну вартість вантажу, розмір витрат, пов'язаних з перевезенням;
- 8.4.3. номер і дату транспортних документів (коносаментів, CMR-накладних, документів, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);
- 8.4.4. вид транспорту (№ транспортних засобів, № контейнерів, у випадку перевезення морем - тип, плаву, рік побудови, тоннаж судна, класифікаційне товариство).
- 8.4.5. спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом тощо) та його кріплення;
- 8.4.6. пункт відправлення, перевантаження і одержання вантажу;
- 8.4.7. строк перевезення;
- 8.4.8. інші відомості про вантаж, маршрут та спосіб перевезення вантажу на змогу Страховика.
- 8.5. Страхування однорідних або різнорідних вантажів, що перевозяться протягом невного періоду часу, може здійснюватись за одним Договором – Генеральним договором.
- 8.6. Страхова премія за Генеральним договором розраховується на підставі задекларованих Страхувальником обсягів вантажів, що плануються до перевезення за строк дії Договору, і страхового тарифу, визначеного для таких обсягів вантажів. Така страхова премія підлягає перерахунку з застосуванням підвищувальних та понижувальних коефіцієнтів до страхового тарифу у випадку зміни обсягів перевезення вантажів у порівнянні з задекларованими.
- 8.7. Генеральним договором може бути передбачений окремий страховий поліс на окремий вантаж, що є застрахованим за Генеральним договором.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

Страхувальник має право:

- 9.1.1. на отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку у межах страхової суми за Договором;
- 9.1.2. вимагати дострокового припинення дії Договору у порядку, передбаченому законодавством;
- 9.1.3. у разі здійснення заходів щодо зменшення ступеню страхового ризику, запроонувати Страховику внесення змін до Договору;
- 9.1.4. у період дії Договору, ірононувати Страховику внесення змін до Договору, що стосуються розміру страхової суми, сублімітів страхової суми, строків дії Договору, страхових ризиків та таке інше;
- 9.1.5. отримати дублікат Договору у разі його втрати;
- 9.1.6. оскаржити відмову Страховика у выплаті страхового відшкодування у судовому порядку;
- 9.1.7. призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку.

Страховик має право:

- 9.2.1. перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладенні Договору, а також перевіряти виконання Страхувальником умов Договору;
- 9.2.2. при настанні подій, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого майна, давати інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розміру збитку, усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків;
- 9.2.3. направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з встановленням причин, обставин та наслідків подій, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок (при настанні страхового ризику), визначенням розміру збитку або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин цієї події. При цьому такі дії Страховика не розглядаються як визнання Страховиком подій

- 9.2.4. страховим випадком;
- 9.2.5. досрочно припинити дію Договору в порядку та на умовах, передбачених законодавством;
- 9.2.6. у випадку зміни ступеня ризику ініціювати перед Страхувальником зміну умов Договору. Якщо Сторони не досягли згоди про внесення змін до Договору, Страховик має право на досркове припинення його дій з дотриманням вимог закону та Правил: відстрочити виплату страхового відшкодування, але на строк, що не перевищує 90 (дев'яносто) календарних днів у виналках, якщо:
- 9.2.6.1. є мотивовані сумніви в чинності та достовірності документів, що підтверджують настання страхового випадку – до підтвердження чинності та достовірності таких документів;
 - 9.2.6.2. неповністю з'ясовані причини, обставини та наслідки подій, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок (при настанні страхового ризику), розмір збитків Страхувальника, обставини, які підтверджують право на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин;
 - 9.2.6.3. проти Страхувальника порушено кримінальну справу, що має безпосереднє відношення до подій, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок (при настанні страхового ризику) – до внесення остаточного рішення (вироку, ухвали) по цій кримінальній справі;
- 9.2.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та Договором;
- 9.2.8. вимоги до особи, винної у заподіянні заподіянний збиток;
- 9.2.9. зменшити суму страхового відшкодування, якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків вжиті не були і сума збитків внаслідок цього зросла;
- 9.2.10. пропонувати Страхувальному зміни до Договору, у тому числі, але не обмежуючись щодо збільшення розміру страхової премії за Договором у випадках збільшення ступеня страхового ризику.
- Страхувальник зобов'язаний:**
- 9.3.1. забезпечити відповідні умови зберігання та/або перевезення застрахованого вантажу з дотриманням Правил протиножжної безпеки, правил та норм експлуатації, збереження чи перевезення, тощо;
- 9.3.2. при настанні подій, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, негайно вживати всіх можливих заходів для рятування застрахованого вантажу, зменшення розміру збитків, а також для усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків, а також виконувати дії передбачені статтею 10 Правил та/або аналогічною за змістом статтею Договору;
- 9.3.3. не допускати дій або бездіяльності по відношенню до факторів, настання яких має вплив на ступінь страхового ризику, а у разі їх виникнення, вживати всіх можливих заходів для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику;
- 9.3.4. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відшовідну частину), якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності стане відомою така обставина, яка за законом або Договором повинна або частково звільнити Страховика від виплати страхового відшкодування;
- 9.3.5. забезпечити Страховику право вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- Страховик зобов'язаний:**
- 9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами;
- 9.4.2. протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 9.4.3. здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором;
- 9.4.4. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення страхового ризику, внести зміни до Договору;
- 9.4.5. не розголошувати відомостей про Страхувального та його майновий стан, за винятком

- 9.4.6. випадків, передбачених законом;
- 9.4.7. відшкодувати необхідні та доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення розміру збитку, встановлення причин та розміру збитку, якщо це передбачено умовами Договору.
- 9.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменили страховий ризик, чи у разі збільшення вагості вантажу персукасти з ним Договір. Договором можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.
- 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**
- 10.1. При настанні події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник повинен:
- 10.1.1. негайно, але не пізніше від через 24 години (якщо інший строк прямо не буде встановлений в Договорі) після того, як йому стало відомо про таку подію, повідомити про це Страховика доступними засобами зв'язку (телефон, факс, телеграф, електронна пошта). В повідомленні зазначити відомі на даний момент дані про обставини та наслідки настання події, розмір очікуваних збитків щодо вантажу, його точне місце знаходження, номер договору (полісу) та місце його укладання; протягом 3 (трьох) робочих днів із моменту первинного повідомлення Страховика про настання події, підтвердити письмово (заява на виплату страхового відшкодування) зазначене у пункті 10.1.1 Правил та описати лій, здійснені з метою мінімізації збитків, надати інформацію про відповідальну за збиток особу та свідків, а також наявні документи компетентних органів;
- 10.1.2. вжити всіх можливих заходів з метою запобігання або зменшення збитків;
- 10.1.3. негайно звернутися на місці виникнення події або на місці виявлення загибелі, втрати чи пошкодження вантажу в компетентні органи з метою отримання документів, які фіксують факт настання такої події, а також факт загибелі, втрати чи пошкодження вантажу. Відмова компетентних органів у складанні належних документів повинна бути оформлена в письмовій формі;
- 10.1.4. письмово зафіксувати за участі перевізника (інших осіб, відповідальних за збереження вантажу) виявлені втрати, загиbel чи пошкодження вантажу, а також причини і розмір збитку, зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби. Відмова перевізника (інших осіб, відповідальних за збереження вантажу) у підписанні належних документів повинна бути оформлена в письмовій формі;
- 10.1.5. залучити за власний рахунок незалежного експерта у випадку розходжень даних з перевізником (іншими відповідальними за збереження вантажу особами) щодо причин та/або розміру збитку. Страховик має право оскаржити висновок незалежного експерта та залучити за власний рахунок іншого для встановлення причин, обставин та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, та розміру збитку;
- 10.1.6. заявити претензію перевізнику в строки, що встановлені нормативними актами для виду транспорту, яким здійснювалося перевезення застрахованого вантажу;
- 10.1.7. забезпечити право вимоги до осіб, виних у заподіянні збитку.
- 10.2. Договором можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок.
- 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**
- 11.1. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник / Вигодонабувач повинен надати Страховику такі документи:
- 11.1.1. заява Страхувальника на виплату страхового відшкодування;
- 11.1.2. оригінал Договору (Генерального договору, полісу);
- 11.1.3. документ, що підтверджує майновий інтерес, пов'язаний з володінням, користуванням або розпорядженням застрахованим вантажем: товаросупроводжувальні документи (контракт купівлі - продажу, інвойси, рахунки-фактури, специфікації, пакувальні листи, чартер-партії, платіжні та інші банківські

- документи, що підтверджують оплату вантажу та інші документи, які заєвідчують право Страхувальника розпоряджатись вантажем); перевізні документи (договори на перевезення вантажу, коносаменти, авіа-, авто- або залізничні накладні);
- 11.1.4. *документ, що підтверджує наявність страхового випадку* - документи компетентних органів, що підтверджують факт настання подій, в результаті якої відбулась загибель, втрата або пошкодження вантажу, комерційні акти (акти загальної форми, транспортна накладна з відміткою про нестачу чи пошкодження), акти здачі-приймання вантажу, звіт експертизи, морський протест, виниска із судового журналу, документи, що підтверджують неприбуття вантажу в строк, після якого, згідно нормативних документів, вантаж вважається втраченим або таким, що пропав безвісти разом з транспортним засобом. Для всіх подій, що мають ознаки злочину, – документ, виданий компетентним органом про порушення чи відмову в порушенні кримінальної справи. У випадку проведення Страхувальником службового розслідування – матеріали такого розслідування;
- 11.1.5. *документ, що підтверджує розмір збитку* - комерційні акти (акти загальної форми, відмітка в транспортній накладні), акти здачі-приймання вантажу, акти експертіз, рахунки за ремонт чи заміну, акт уцінки, акт-повідомлення, генеральний акт (при морському перевезенні) та інші офіційні документи, що складні у відповідності до законів того місця, де визначається збиток. Диспаша або обґрунтований документами розрахунок – у випадку вимоги відшкодування збитків, втрат та внесків по загальній аварії;
- 11.1.6. *документ, що підтверджує витрати:*
- 11.1.6.1. пов'язані із транспортуванням;
- 11.1.6.2. витрати щодо запобігання або зменшення розміру збитку;
- 11.1.6.3. витрати на встановлення причин, обставин та наслідків подій, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, та розміру збитку; якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором;
- 11.1.7. *інші документи*, подання яких є необхідним для прийняття рішення про визнання страхового випадку та визначення розміру страхового відшкодування.
- 11.2. Страховик має право зменшити вимоги до переліку документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, про що повідомляє Страхувальника в письмовій формі.
- 11.3. Усі документи повинні бути викладені українською чи російською мовами. Якщо оригінали таких документів викладені іншою мовою, Страхувальник повинен на вимогу Страховика також надати офіційний переклад таких документів.
- 11.4. Зазначені у пункті 11.1 Правил документи надаються Страховику у формі оригінальних примірників, або потаріально завірених копій, або простих копій за умови надання Страховику можливості порівняння цих копій з оригінальними примірниками документів.
- 11.5. Якщо зазначені у пункті 11.1 Правил документи надані Страховику не в новому обсязі, не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відеутрі номер, дата, штамп, печатка є виправленням тексту тощо), виплата страхового відшкодування або страхова виплата не здійснюються до ліквідації цих недочіків.
- 12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**
- 12.1. Якщо страхову суму за Договором буде встановлено у розмірі більшому за дійсну вартість застрахованого вантажу, зобов'язання Страховика обмежені дійсного вартістю застрахованого вантажу, та страхове відшкодування не сплачується у частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість застрахованого вантажу.
- 12.2. Загальний розмір сплачених страхових відшкодувань не може перевищувати страхову суму за Договором.
- 12.3. Після виплати страхового відшкодування страхову суму за Договором зменшуються на розмір здійсненої виплати.
- 12.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі, або за

- погодженням між Страховиком та Страхувальником – готівкою через касу Страховика відповідно до умов Договору.
- 12.5. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або виплати їх готівкою через касу Страховика.
- 12.6. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором, у межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 12.7. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитку від особи, відповідальної за заподіяний збиток, Страховик виплачує лише різницю між сумою, яка належить відшкодувачу за Договором та сумою, отриманою від особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 12.8. Якщо вантаж застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума за всіма договорами страхування перевищує дійсну вартість вантажу, то страхове відшкодування, що виникає усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості вантажу. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.
- 12.9. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в частині збитку, що не підтверджена відповідними документами.
- 12.10. Страхове відшкодування визначається наступним чином:
- 12.10.1. при втраті всього вантажу, окремого місця вантажу, частини вантажу, страхове відшкодування дорівнює дійсної вартості втраченого вантажу, частини вантажу чи того окремого місця вантажу, яке було втрачено;
- 12.10.2. при пропажі вантажу безвісти разом з транспортним засобом страхове відшкодування дорівнює дійсної вартості цього вантажу;
- 12.10.3. при загибелі вантажу страхове відшкодування дорівнює дійсної вартості цього вантажу за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання або реалізації;
- 12.10.4. при пошкодженні вантажу страхове відшкодування розраховується як вартість відновлення пошкодженого вантажу, при цьому вартість відновлення – це витрати на заміну або ремонт пошкодженого вантажу, витрати на доставку, якщо такі витрати були здійснені, та будуть відшкодовані Страховиком тільки за умови, якщо витрати, пов'язані з транспортуванням, були включені в страхову суму.
- 12.11. Якщо пошкоджений вантаж не відновлюється, страхове відшкодування розраховується як різниця між вартістю вантажу до пошкодження та вартістю вантажу в пошкодженному стані (уцінка). Сума страхового відшкодування не може перевищувати вартості відновлення пошкодженого вантажу.
- 12.12. Розрахунок страхового відшкодування щодо вантажу, який був у використанні, здійснюється з врахуванням експлуатаційного зносу, якщо інше прямо не передбачено Договором.
- 12.13. Перевищення страхової суми над дійсну вартість вантажу, що перевозився на умовах поставки CIF, CIP, відшкодовується у такій же частині, яку становлять збитки внаслідок пошкодження, знищення або втрати вантажу від дійсної вартості вантажу.
- 12.14. Документально підтвердженні витрати Страхувальника, пов'язані з транспортуванням, відшкодовуються у межах страхової суми, встановленої на ці витрати, у такій же частині, яку становлять збитки внаслідок пошкодження, знищення або втрати вантажу від дійсної вартості вантажу.
- 12.15. Документально підтвердженні витрати Страхувальника на встановлення причин, обставин та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, та розміру збитку відшкодовуються в межах страхової суми, встановленої на ці витрати.
- 12.16. Документально підтвердженні витрати Страхувальника щодо запобігання та зменшення розміру збитку відшкодовуються разом із збитками внаслідок пошкодження, знищення або втрати вантажу у межах страхової суми, якщо Договором не передбачено інше.
- 12.17. Якщо інше не передбачено Договором, всі витрати зі спасіння вантажу, встановлення

причин, обставин та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, та розміру збитку, запобіганню та зменшенню розміру збитку першочергово здійснюються Страхувальником.

- 12.18. При сплаті страхової премії частинами, страхове відшкодування може бути сплачено за вирахуванням несплачених частин страхової премії або повністю за умови сплати Страхувальником несплачених частин страхової премії на поточний рахунок Страховика.
- 12.19. Сума страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи, встановленої Договором.
- 12.20. Із страхового відшкодування вираховуються суми в грошовій формі, сплачені Страхувальнику третіми особами, винними в заподіянні збитку, в рахунок відшкодування цього збитку, або грошовий еквівалент майна, послуг тощо, якщо відшкодування збитку було здійснене третіми особами у формі майна, послуг тощо. Про одержання відшкодування збитку від третіх осіб Страхувальник зобов'язаний протягом 3 (трьох) робочих днів письмово повідомити про це Страховика.
- 12.21. Страхове відшкодування здійснюється тією валютою, яка передбачена Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.
- 12.22. На письмову вимогу Страхувальника (або якщо це передбачено Договором) Страховик зобов'язаний направити Страхувальнику розрахунок розміру страхового відшкодування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕНИЇ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів після отримання всіх необхідних документів для підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру збитку Страховик:
 - 13.1.1. складає страховий акт з визначенням розміру страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування за формулою, встановленою Страховиком;
 - 13.1.2. або у випадку об'єктивної необхідності проведення додаткових заходів з розслідуванням обставин страхового випадку призначає чітко визначений строк для такого розслідування, але у будь-якому випадку не більше, ніж на 180 (сто вісімдесят) календарних днів, після закінчення якого приймає одне з вищезазначених рішень.
- 13.2. Про прийняття рішення, передбаченого пунктами 13.1.1 та 13.1.2 Правил, Страховик повідомляє Страхувальника протягом 5 (п'яти) робочих днів у письмовій формі з обґрунтуванням причин.
- 13.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня підписання страхового акту.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1. Якщо інше не передбачене Договором, причиною відмови у виплаті страхового відшкодування є:
 - 14.1.1. умисел Страхувальника /Вигодонабувача (їх працівників), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника /Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
 - 14.1.2. вчинення Страхувальником /Вигодонабувачем (їх працівниками) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
 - 14.1.3. подання Страхувальником /Вигодонабувачем свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання страхового випадку;
 - 14.1.4. несплата Страхувальником страхової премії в строки, обумовлені Договором;
 - 14.1.5. отримання Страхувальником /Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від осіби, винної в їх заподіянні;

- 14.1.6. несвоєчасне повідомлення Страхувальником /Вигодонабувачем про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиків перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 14.1.7. домовленість Страхувальника /Вигодонабувача з особою, винною в заподіянні збитку, про обмеження чи відмову від будь-якого права на отримання відшкодування збитків від цієї особи;
- 14.1.8. несвоєчасне повідомлення або неподання Страхувальником письмового повідомлення про зміну страхового ризику.
- 14.2. Умовами Договору можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 15.1. Договір Договору припиняється та втрачє чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 15.1.1. закінчення строку дії Договору – о 24 години 00 хвилин дня, що вказаний у Договорі, як дата закінчення строку дії Договору;
- 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 15.1.3. несплати ієриої (чертгової) частини страхової премії у строки та на умовах передбачених Договором;
- 15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним діездатності, за виключенням випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 закону України «Про страхування»;
- 15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним з дати, вказаної у рішенні суду;
- 15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 15.2. Договором можуть бути передбачені інші підстави припинення дії Договору, якщо це не суперечить законодавству України.
- 15.3. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.
- 15.4. У разі дострокового припинення дії Договору, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальному сплачену ним страхову премію повністю.
- 15.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страховна премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.
- 15.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхову премію було сплачено Страхувальним Страховикові у безготівковій формі, за умови дострокового припинення порядку.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 16.1. Всі спори щодо Договору вирішуються шляхом переговорів та, за необхідності, із залученням незалежних експертів.
- 16.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з законодавством України.
- 16.3. Строк позовної давності в частині пред'явлення вимог щодо виплати страхового відшкодування регламентується законодавством України.

- 17. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ**
- 17.1. Страховий тариф – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 17.2. Базові страхові тарифи встановлюються в залежності від виду застрахованого вантажу, комплексу страхових ризиків, виду застрахованих витрат Страхувальника.
- 17.3. Страхова премія – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.
- 17.4. Страхова премія розраховується Страховиком виходячи з розміру страхової суми за Договором щодо застрахованого вантажу, застрахованих витрат Страхувальника, базових тарифів та знижувальних та/або підвищувальних коригувальних коефіцієнтів до них та зазначається у Договорі.
- 17.5. Страхова премія сплачується Страхувальником:
- 17.5.1. безготівковим платежем на поточний рахунок Страховика;
- або
- 17.5.2. готівкою у касу банку;
- або
- 17.5.3. готівкою в касу Страховика або готівкою агенту Страховика;
- у розмірах та у строки, що встановлені Договором, при цьому, якщо Договором не встановлено інше:
- 17.5.4. днем сплати Страхувальником страхової премії Страховикові є день зарахування суми страхової премії на поточний рахунок Страховика, сплати готівкою у касу Страховика або страховому агенту Страховика;
- 17.5.5. страхова премія за Договором або перша її частина у разі розстрочення сплати страхової премії повинна бути сплачена Страхувальником Страховикові до початку строку дії Договору.
- 18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**
- 18.1. Усі зміни до Договору вносяться за погодженням сторін, оформляються в письмовій формі, підпісуються сторонами, завіряються їхніми печатками та складають невід'ємну частину Договору.
- 18.2. На письмову вимогу Страховика Страхувальник повинен протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання такої вимоги передати Страховику право власності на вантаж, за який сплачено страхове відшкодування.
- 18.3. Положення Правил, включаючи права та обов'язки Сторін Договору, причини вільмови у виплаті страхового відшкодування, є обов'язковими для виконання Сторонами Договору, якщо вони прямо вказані в Договорі.

Додаток I

до Правил добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу)

1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА/АБО БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

Страхові ризики	Базовий страховий тариф на одне перевезення (Тб), %
"З відповідальністю за всі ризики"	0,27
"З обмеженою відповідальністю"	0,225
"Мінімальне покриття"	0,18
"Пойменовані ризики", такі як:	
а) вогневі ризики (пожежа, вибух)	0,025
б) стихійні явища (землетрус, зеув, обвал, паводок, буря, ураган, смерч, циклон, злива, град, удар блискавки)	0,025
в) транспортні ризики (ДТП, зіткнення поїзду, схід з рейок, аварія, катастрофа та інші події на залізничному транспорті, аварійні морські події, авіаційні події)	0,0875
г) противправні дії третіх осіб (крадіжка, грабеж, розбій, умисне знищення або пошкодження вантажу)	0,1125
"Міжнародні уніфіковані умови страхування", такі як:	
Institute Cargo Clauses "A" cl. 252 (1/1/82)	0,3
Institute Cargo Clauses "B" cl. 253 (1/1/82)	0,25
Institute Cargo Clauses "C" cl. 254 (1/1/82)	0,2
Institute War Clauses cl. 255 (1/1/82)	0,05
Institute Strike Clauses cl. 256 (1/1/82)	0,05

2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ, ЗНИЖУВАЛЬНІ ТА ШДВИЩУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЕНТИ

Страхова премія розраховується за формулою:

$$P = S * R * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * \dots * K_n \text{, де}$$

P – сума страхового платежу;

S – страхова сума;

R – базовий страховий тариф, %;

K₁-K_n – знижувальні та / або шдвищувальні коефіцієнти

K₁ (коєфіцієнт залежності від розширення/обмеження

страхового покриття) = 0,6 – 1,5

K₂ (коєфіцієнт залежності від виду транспорту та його віку) = 0,7 – 1,2

K₃ (коєфіцієнт залежності від виду вантажу) = 0,4 – 1,5

K₄ (коєфіцієнт залежності від виду упаковки) = 0,85 – 1,2

K₅ (коєфіцієнт залежності від маршруту) = 0,6 – 2,0

K₆ (коєфіцієнт залежності від обсягів перевезень) = 0,25 – 1,5

K₇ (коєфіцієнт залежності від розміру збитків Страхувальника) = 0,7 – 2,0

K₈ (коєфіцієнт залежності від виду та розміру франшизи) = 0,8 – 2,0

3. НОРМАТИВНІ ВИТРАТИ НА ВЕДЕННЯ СПРАВИ

Нормативні витрати на ведення справи за Договором добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу) встановлено у розмірі 40,0% (сорока вісімдесятків) від отриманої страхової премії.

Актуарій


(підпис)

/С.В. Шапошнікова/

(Диплом №021 від 17.09.1999р)

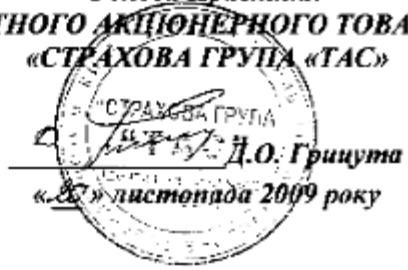
Всіхого пропинувовано та скрізьлено післятого - 20 (двадцять) друкунів

Голова Правління ЗАТ «СІ» «ГАС»
Д.О.Гришта



Державний реєстратор земельних прав та будівель	Касашове
Підпис	04.12.2008
Дата	09814

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«СТРАХОВА ГРУПА «ТАС»



ТАС
СТРАХОВА ГРУПА ТАС

Зміни до

**ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА
БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

від 15.10.2008, що зареєстровані Державною комісією з регулювання
ринків фінансових послуг України 04.12.2008 за № 0981771

1. Пункт 1.1 Статті 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ Правил добровільного страхування вантажів та багажу (vantажобагажу), надалі – Правила, викласти у такій редакції:

„1.1. Ці „Правила добровільного страхування вантажів та багажу (vantажобагажу)“
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА „СТРАХОВА ГРУПА „ТАС“, надалі –
Правила, розроблені відповідно до законодавства України і регулюють правовідносини між
сторонами договору добровільного страхування вантажів та/або багажу (vantажобагажу) при
його укладанні та в період його дії.”

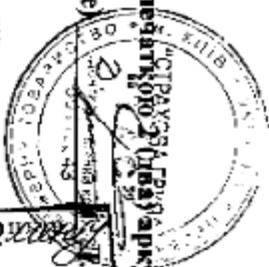
2. Пункт 2.1 Статті 2. ТЕРМІНИ Правил викласти у такій редакції:

„2.1. Страховик – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „СТРАХОВА ГРУПА
„ТАС“, яке на підставі Правил укладає зі страхувальниками договори добровільного
страхування вантажів та/або договори добровільного страхування багажу (vantажобагажу).”

3. Інші положення Правил залишити без змін.

Всього прошуковано та скріплено п'яткою 25 (п'ять) гарячумі.

Голова Правління АТ «СГ «ТАС» (приватне)



Академіческий - дипломний	
записник	
О.І.Панька	
<i>О. Панько Михаїл О. В.</i>	
Підпись	09.9.0785
дата	22.11.2009р
Ідентичний номер	