

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
AT «СІ «ТАС» (приватне)

Царук П.В.
— 2016 року

24.41.2016

1316298

ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧI ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)

Київ – 2016 р.

ЗМІСТ

1. Загальні положення. Основні терміни та визначення	3
2. Предмет договору страхування	4
3. Порядок визначення розмірів страхових сум. Франшиза	5
4. Страховий ризик та страховий випадок	6
5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування	8
6. Страхові тарифи. Страховий платіж	10
7. Строк та місце дії договору страхування	11
8. Порядок укладання договору страхування	11
9. Права та обов'язки сторін договору страхування	12
10. Дії страхувальника у разі настання страхового випадку. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків	15
11. Порядок і умови виплати страхового відшкодування	18
12. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування	21
13. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування	22
14. Порядок внесення змін в умови договору страхування	23
15. Умови припинення договору страхування	23
16. Порядок вирішення спорів	24
17. Особливі умови	24
Додаток №1 до Правил добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) «Базові страхові тарифи з добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)»	26

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.

- 1.1. Відповідно до Правил добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі по тексту – Правила) АТ «СГ «ТАС» (приватне) (далі по тексту – Страховик) укладає договори добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі по тексту - Договір страхування) з юридичними особами або дієздатними фізичними особами (далі по тексту – Страхувальники).
- 1.2. Страхувальниками згідно з цими Правилами можуть бути дієздатні фізичні особи - громадяни України, іноземні громадяни, особи без громадянства, фізичні особи - підприємці, юридичні особи, зареєстровані в установленому порядку на території України, іноземні юридичні особи та постійні представництва іноземних юридичних осіб (надалі - Страхувальники).
- 1.3. У цих Правилах нижченаведені терміни вживаються у такому значенні:
- 1.3.1. АВІАЦІЙНА ПОДІЯ (АП) - подія, пов'язана з використанням повітряного судна, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули повітряне судно, і в ході якої будь-яка особа отримує тілесні ушкодження із смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження, або повітряне судно одержує серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів. АП поділяється на катастрофи, аварії, серйозні інциденти та інциденти;
- 1.3.2. АВІАЦІЙНІ РОБОТИ - польоти повітряного судна, під час яких повітряне судно використовується для забезпечення спеціалізованих видів робіт у таких галузях, як сільське господарство, фотографування, топографічна зйомка, будівництво, медична допомога, нагляд і патрулювання, пошук і рятування, повітряна реклама, гасіння лісових пожеж та інше.
- 1.3.3. ВАНТАЖОВЛАСНИК - фізична або юридична особа, перед якою Страхувальник несе відповідальність згідно з договором повітряного перевезення вантажу та (або) пошти за пошкодження, знищення або втрату вантажу та (або) пошти. Якщо такий договір відсутній, вантажовласником вважається фізична або юридична особа, майно (вантаж та (або) пошта) якої міститься на борту повітряного судна на законних підставах, завантажується або вивантажується з нього.
- 1.3.4. ВИМОГА - претензія або позов, поданий третьою особою з метою відшкодування шкоди, заподіяної Страхувальником життю, здоров'ю та (або) майну третіх осіб.
- 1.3.5. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страховиком та Страхувальником, згідно з якою Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки та виконувати інші умови Договору.
- 1.3.6. НЕСВОЄЧАСНІСТЬ - невиконання Стороною зобов'язань у строки, передбачені цими Правилами страхування та (або) Договором страхування.
- 1.3.7. ОСОБИ, ВІДПОВІДЛЬНІСТЬ ЯКИХ ЗАСТРАХОВАНА - визначені у Договорі страхування особи, цивільно-правова відповідальність яких застрахована згідно з Договором страхування, або, залежно від умов Договору страхування, будь-які особи, які експлуатують забезпечене повітряне судно на законних підставах.
- 1.3.8. ПАСАЖИР - особа (за винятком членів екіпажу), яка перевозиться повітряним судном за згодою перевізника згідно з договором перевезення. У разі відсутності такого договору пасажиром вважається будь-яка фізична особа, яка перебуває на борту повітряного судна на законних підставах з метою польоту на повітряному судні, здійснює посадку у повітряне судно або вихід з нього, крім членів екіпажу.

2.1. **ПОВІТРЯНЕ СУДНО** (надалі - ПС) - це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі. Зокрема, це цивільне або військове повітряне судно, спортивне повітряне судно, літальний апарат спеціального призначення, літак, планер, автожир, аеростат, вертоліт, гвинтокрил, літак на фотоелектричних елементах, дельтаплан, повітряна куля, аероплан, безпілотне повітряне судно, дирижаблі, саморобні повітряні судна та інші аналогічні літальні об'єкти.

1.3.9. **ПОЗОВ** - заява третьої особи, подана до суду, про відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та (або) майну третьої особи.

1.3.10. **ПОЛІТ: ДЛЯ ЛІТАКА (ПЛАНЕРА)** - період часу від початку руху літака (планера) при зльоті, або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті, до закінчення пробігу при посадці. **ДЛЯ ВЕРТОЛЬОТА** - період часу від початку розбігу вертольота при зльоті (від початку узяття «кроку-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «кроку-газу» при вертикальній посадці). **ДЛЯ ІНШИХ ПОВІТРЯНИХ СУДІВ** - період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

1.3.11. **ПОТЕРПЛІ ТРЕТИ ОСОБИ** - юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю та (або) майну яких заподіяна (завданий) шкода (збиток) при експлуатації повітряного судна, здійсненні повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажу та пошти, при проведенні авіаційних робіт тощо.

1.3.12. **ПРЕТЕНЗІЯ** - письмова вимога третьої особи до Страхувальника, складена відповідно до вимог чинного законодавства України, про відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та (або) майну третьої особи.

1.3.13. **СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ** - зобов'язання Страховика, визначені Договором страхування, щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, який стався в обумовлений Договором страхування відрізок часу.

1.3.14. **.СТОРОНИ** - Страховик та Страхувальник за Договором страхування.

1.3.15. **СТРАХОВА ВИПЛАТА** - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

1.3.16. **СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.3.17. **СТРАХОВИЙ АКТ** - документ, що складається Страховиком при настанні страхового випадку і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення цієї виплати. Страховий акт складається на підставі документів про причини страхового випадку і розмір збитків.

1.3.18. Інші терміни використовуються у загальноприйнятому значенні та відповідно до чинного законодавства України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу) під час експлуатації повітряного транспортного засобу та здійснення повітряних перевезень чи транспортного експедирання вантажу.

2.1.1. У цього пункти третіми особами вважаються фізичні і юридичні особи, які не пов'язані із Страхувальником договірними відносинами (в тому числі договором про перевезення) та які не є працівниками Страхувальника або не діють за його дорученням;

2.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, на момент укладення Договору страхування та протягом його дії ПС повинно:

- 2.2.1. Бути у технічно справному стані, бути укомплектованим експлуатаційно-технічною документацією, мати залишки ресурсів та строків служби або повинні проводитися роботи з їх продовження, бути не пошкодженим, не перебувати під арештом, конфіскацією, реквізіцією або в розшуку;
- 2.2.2. Бути зареєстрованим в державному реєстрі цивільних повітряних суден України;
- 2.2.3. Мати сертифікат типу або еквівалентний до нього документ, виданий Державаєслужбою;
- 2.2.4. Мати посвідчення про придатність до польотів, видане державним органом з питань сертифікації і реєстрації повітряних суден України;
- 2.2.5. Мати відповідні чинні дозвільні та реєстраційні документи.
- 2.3. Дія Договору страхування, укладеного на підставі цих Правил, поширюється на випадки, які відбулись протягом строку дії Договору страхування під час польоту, руління, стоянки (стоянки на якорі) ПС, якщо Договором страхування не передбачено інше.
- 2.4. За письмовою згодою Страховика та за умови дотримання Страхувальником (його представником) вимог лімітної експлуатації ПС, відповіальність Страховика може бути поширенна на період транспортування ПС на ремонтне підприємство або перегону пошкодженого ПС на аеродром базування.
- 2.5. Договором страхування може бути передбачена додаткова відповіальність Страховика за події, зазначені п. 4.4. цих Правил, якщо вони пов'язані з виконанням ПС польотів за спеціальними програмами, а саме: польотів для випробувань, встановлення рекордів, демонстрації авіаційної техніки, для навчання льотного складу, при патрулюванні, боротьбі з пожежами, розпилення будь-яких речовин та матеріалів з ПС, участь у спортивних змаганнях або іншими, які мають підвищений ризик.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

- 3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
- 3.2. Ліміт відповіальності - сума (у грошовому вираженні або у відсотках від страхової суми), зазначена в Договорі страхування, що не перевищує встановлену в Договорі страхування страхову суму й у межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку, що за згодою Сторін Договору страхування може встановлюватися за одним страховим випадком, за групою страхових випадків тощо.
- 3.3. Розмір страхової суми (загальний ліміт відповіальності) визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником на момент укладення Договору страхування або внесення змін до нього, якщо інше не передбачене Договором страхування або чинним законодавством України, з урахуванням індивідуальних характеристик предмета Договору страхування і зазначається в Договорі страхування.
- 3.4. За згодою Сторін у Договорі страхування в межах страхової суми (загального ліміту відповіальності Страховика за Договором страхування) можуть бути встановлені:
- 3.4.1. Окремі ліміти відповіальності щодо відшкодування:
- 3.4.1.1. Шкоди, заподіяної життю, здоров'ю третіх осіб;
- 3.4.1.2. Збитку, завданого майну третіх осіб;
- 3.4.2. Ліміт відповіальності за одним страховим випадком – максимальна сума, яку Страховик виплачує незалежно від кількості осіб, які подають вимоги за одним страховим випадком. Якщо інше не передбачене Договором страхування, при встановленні ліміту відповіальності за одним страховим випадком (ризиком) розрахунок виплат за декілька збитків, що виникли внаслідок одного страхового випадку (ризику) та перевищують в сумі встановлений ліміт відповіальності, розраховується пропорційно в межах ліміту відповіальності за одним страховим випадком. Якщо це передбачене Договором

страхування, за кожним страховим випадком (ризиком) можуть бути встановлені окремі ліміти відповідальності щодо відшкодування:

- 3.4.2.1. Шкоди, заподіяної життю, здоров'ю третіх осіб;
- 3.4.2.2. Збитку, завданого майну третіх осіб;
- 3.4.3. Ліміт відповідальності за однією вимогою – максимальна сума, яку Страховик виплачує за кожною вимогою, що пов'язана із відшкодуванням шкоди, заподіяної життю та здоров'ю третіх осіб та (або) збитку, завданого їхньому майну;

3.4.4. Інші ліміти відповідальності за згодою Сторін Договору страхування.

3.5. Страховик за укладеним Договором страхування несе відповідальність в межах тих страхових сум (лімітів відповідальності), які зазначені в Договорі страхування, незалежно від кількості осіб, яким була заподіяна шкода, кількості заявлених вимог у зв'язку із завданням збитку.

3.6. Договором страхування може бути встановлене обмеження кількості страхових випадків, за якими Страховик здійснює виплату страхових відшкодувань.

3.7. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму (відповідний ліміт відповідальності) за Договором страхування.

3.8. Протягом строку дії Договору страхування страхова сума (ліміт відповідальності) може бути змінена за згодою Сторін, якщо інше не передбачене Договором страхування.

3.9. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Величина франшизи визначається у відсотках або в абсолютній грошовій величині.

3.10. Договором страхування може бути встановлена умовна або безумовна франшиза:

3.10.1. Безумовна франшиза вираховується при визначені суми страхового відшкодування при настанні кожного та будь-якого страхового випадку;

3.10.2. Умовна франшиза не вираховується при визначені суми страхового відшкодування, якщо розмір збитку перевищує величину умової франшизи, встановленої Договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менший за величину умової франшизи, встановленої у Договорі страхування, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

3.11. Розмір та вид франшизи зазначається у Договорі страхування.

3.12. За згодою Сторін може встановлюватися:

3.12.1. Загальна франшиза за Договором страхування;

3.12.2. Окрема франшиза за кожним страховим випадком в цілому незалежно від кількості вимог, заявлених за одним страховим випадком;

3.12.3. Окрема франшиза за кожною вимогою щодо кожного і будь-якого страхового випадку, передбаченого Договором страхування.

3.13. Якщо протягом строку дії Договору страхування сталися кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при визначені страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК ТА СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховий ризик за цими Правилами – це будь-яка подія, внаслідок настання якої майновим інтересам третіх осіб, пасажирів та власників вантажу та багажу може бути завдано шкоду під час експлуатації ПС та здійснення повітряних перевезень.

4.3. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

4.4. Страховим випадком за цими Правилами є подія, передбачена Договором страхування, яка не є виключеннями зі страхових випадків та обмеженнями страхування, яка сталася в період дії Договору страхування, підтверджена документально відповідно до умов цих Правил та (або) Договору страхування, та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування, а саме:

4.4.1. Подія за участю ПС Страхувальника, внаслідок якої настає його цивільна відповідальність за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю фізичних осіб, та збитки, завдані майну фізичних і юридичних осіб;

4.4.2. Подія, внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю пасажирів. Відповідальність перед пасажиром вважається застрахованою за наявності у пасажира авіаквитка з моменту його реєстрації та (або) внесення до поіменного списку перевізника до моменту, коли він (пасажир) залишив перон аеропорту під наглядом уповноваженої особи повітряного перевізника;

4.4.3. Подія, внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за шкоду (втрату, пошкодження, зіпсуття), заподіяну багажу, поклажі, пошті, вантажу. Відповідальність за майнові збитки вважається застрахованою на час офіційного розміщення багажу, пошти та вантажу на борту ПС та під час завантаження (розвантаження) ПС.

4.5. Факт виникнення відповідальності та зобов'язання Страхувальника відшкодувати відповідно до чинного законодавства України шкоду, заподіяну внаслідок настання події, що сталася під час дії Договору страхування, життю, здоров'ю третіх осіб, та (або) збиток, завданий їхньому майну, визнається страховим випадком:

4.5.1. У добровільному порядку за рішенням Страховика. Добровільне (досудове) врегулювання можливе за відсутності між Страхувальником, Страховиком та третьою особою будь-яких спорів щодо встановлення факту заподіяння шкоди життю, здоров'ю третіх осіб та (або) збитку їхньому майну, розміру збитку та розміру страхового відшкодування;

4.5.2. За рішенням суду, що набрало законної сили.

4.6. Якщо інше не передбачене Договором страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі зазнаних третіми особами реальних (прямих) збитків (майнової шкоди).

4.7. Прямыми збитками є втрати, яких особа зазнала у зв'язку зі знищеннем або пошкодженням речі, або витрати, які особа зробила або мусить зробити для відновлення свого порушеного права (реальні збитки). Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню потерпілій особі, визначається відповідно до реальної вартості втраченого майна на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженої речі.

4.8. Прямою шкодою є шкода, заподіяна життю та здоров'ю третіх осіб, а саме: витрати, яких третя особа зазнала у зв'язку з тимчасовою або стійкою втратою працездатності (роздадом здоров'я), смертью потерпілої третьої особи. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню потерпілій третій особі, визначається відповідно до заподіяної реальної (прямої) шкоди та переліку витрат, які підлягають відшкодуванню відповідно до умов Договору страхування та Правил страхування.

4.9. Договір страхування може включати інші умови страхування, що застосовуються у міжнародній практиці страхування авіаційних ризиків.

4.10. Якщо це передбачене Договором страхування, Страховик додатково в межах загальної страхової суми та (або) лімітів відповідальності, встановлених в Договорі страхування, відшкодовує Страхувальнику витрати, зазнані Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення розміру збитків:

4.10.1. Необхідні та доцільні витрати, здійснені Страхувальником (на здійснення яких Страхувальником було отримано письмову згоду від Страховика) з метою запобігання або зменшення розміру заподіяної (завданого) шкоди (збитку) та з'ясування обставин,

причин настання страхового випадку, розміру збитку та ступеня провини Страхувальника, у разі пред'явлення вимоги до нього у зв'язку з настанням такої події;

4.10.2. Інші витрати, здійсненні Страхувальником з метою запобігання або зменшення розміру збитків, якщо такі витрати були необхідні або були здійснені за попереднім письмовим погодженням Страховика, якщо це передбачене Договором страхування.

4.11. Максимальний розмір витрат Страхувальника щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданіх настанням страхового випадку, які відшкодовуються Страховиком визначаються у Договорі страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

5.1. До страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується, якщо шкода, заподіяна потерпілим третім особам, пов'язана з подією, що:

5.1.1. Сталася до початку строку дії Договору страхування чи після його закінчення;

5.1.2. Сталася поза зазначеним в Договорі страхування місцем його дії;

5.1.3. Спричинена умисними діями або необережністю Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, їхніх працівників, представників, членів їхніх сімей або осіб, які діяли за їхнім дорученням або за договором (у тому числі, якщо необережність призвела до збільшення розміру страхового відшкодування);

5.1.3.1. У цих Правилах страхування під умисними діями слід розуміти дії (бездіяльність), коли особа, яка їх вчиняла, усвідомлювала протиправний характер своїх дій чи бездіяльності, передбачала їх шкідливі наслідки і бажала їх або свідомо допускала настання цих наслідків.

5.1.3.2. Під необережністю розуміється, що особа:

5.1.3.2.1. передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), але легковажно розраховувала на те, що вони не настануть (самовпевненість);

5.1.3.2.2. не передбачала можливості настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), хоча повинна була та мала таку можливість (недбалість);

5.1.3.2.3. Факт необережності встановлюється на підставі обвинувального вироку суду, за згодою Сторін Договору страхування або компетентними органами;

5.1.4. Викликана обставинами, про які Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована) знати або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання страхового випадку.

5.2. Не відшкодовуються збитки (не вважаються страховими випадками), завдані безпосередньо чи опосередковано, з причини, внаслідок чи як результат:

5.2.1. Проведення військових дій, вторгнення, дій іноземного ворога (незалежно від того чи оголошено війну чи ні), виникнення громадських заворушень, громадянської війни, повстання, революції, бунту, військового стану, встановлення (або спроб встановити) військової чи узурпованої влади, конфіскації, націоналізації, реквізіції, викрадення, незаконного захоплення чи неправомірного управління ПС під час польоту (включаючи спроби такого захоплення чи управління), затримання, примусу, привласнення, арешту, страйку, актів саботажу, дій терористів або повітряних піратів, терористичних актів, вчинення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, якщо ці ризики не передбачені Договором;

5.2.2. загрози війни, збройного конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дій іноземного ворога, інтервенції, загальної військової мобілізації, дій суспільного ворога, збурення, диверсій, вторгнення, блокади, заколотів, масових заворушень, державного чи військового перевороту, винних (умисних

або необережних) дій чи бездіяльності, які посягають на громадський порядок, дій, що викликані трудовими конфліктами, введення комендантської години, введення військової влади або стану облоги, експропріації, примусового вилучення чи відчуження майна, захоплення підприємств, громадської демонстрації, знищення або пошкодження майна за розпорядженням військової або цивільної влади, за наявності або відсутності причинно-наслідкового зв'язку.

5.2.3. Транспортування ПС за допомогою будь-яких засобів перевезення, за виключенням випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку за цим Договором або коли ПС буксирується в межах аеропорту;

5.2.4. Надлишкового перевантаження ПС або порушення граничних норм завантаження ПС;

5.2.5. Здійснення ПС випробувальних польотів, включаючи випробувальні польоти після його капітального чи аварійного ремонту, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.2.6. Участі ПС в авіаційних шоу, спортивних змаганнях, парадах, показових польотах, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.2.7. Дії радіації, радіоактивних матеріалів, радіоактивного забруднення, вибуху будь-якої зброї із використанням атомного чи ядерного розпаду та (або) синтезу, а також інших подібних реакцій чи радіоактивних речовин;

5.2.8. Шумів (незалежно від того, чи сприймаються вони людським слухом чи ні), вібрації;

5.2.9. Звукового удару або будь-якого іншого пов'язаного з цим явища;

5.2.10. Забруднення і зараження будь-якого виду;

5.2.11. Електричних або електромагнітних перешкод (інтерференції), перешкод (інтерференції) у зв'язку із використанням майна, якщо тільки вони не викликані або не є причиною аварії, пожежі, вибуху чи зіткнення або зареєстрованої критичної (надзвичайної, екстреної) ситуації під час польоту, викликаючи аварійне (ненормальне) функціонування ПС;

5.2.12. Зміни або розпізнавання дат, в тому числі внаслідок відмови, збою, поломки тощо комп'ютерного обладнання, програмних засобів, інтегральних схем, мікросхем або обладнання, систем оброблення інформації внаслідок та (або) під час змінення або розпізнавання дат та (або) часу;

5.2.13. Фінансових збитків Страхувальника, його банкрутства, його боргів, неспроможності виконати свої боргові зобов'язання чи гарантії або з інших фінансових причин за рішенням суду або без нього;

5.2.14. Перебування ПС поза контролем Страхувальника. Контроль Страхувальника над ПС вважається відновленим після його благополучного повернення Страхувальнику на аеродромі, який не виключений із географічних меж, визначених Договором, і повністю придатний для експлуатації ПС (під таким благополучним поверненням слід розуміти, що ПС припарковане з виключеними двигунами і контроль Страхувальника над ним повністю відновлений).

5.3. Страховик не несе відповідальності за:

5.3.1. Шкоду, заподіяну життю та (або) здоров'ю працівників Страхувальника протягом періоду їх роботи у Страхувальника, якщо така шкода пов'язана з такою роботою;

5.3.2. Шкоду, заподіяну життю та (або) здоров'ю членів екіпажу та обслуговуючого персоналу, та (або) шкоду майну членів екіпажу та обслуговуючого персоналу під час їх роботи на повітряному судні;

5.3.3. Шкоду, заподіяну майну, яке належить Страхувальнику на правах володіння або оренди, майну яке позичене або зайняте Страхувальником, майну Страхувальника, яке міститься на повітряному судні або завантажується на ПС чи розвантажується з нього;

5.3.4. Шкоду, заподіяну майну, на яке Страхувальник не має відповідних документів на перевезення і яке міститься на борту ПС, завантажується на ПС або розвантажується з нього.

5.4. Відшкодуванню не підлягають:

5.4.1. непрямі витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (податки, моральна шкода, штрафи, пені та інші стягнення, упущенна вигода, неотриманий прибуток) та інші непрямі збитки, якщо інше не передбачене Договором страхування;

5.4.2. судові витрати, пов'язані із встановленням шкоди, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи;

5.4.3. шкода, що не підтверджена документально.

5.5. За згодою Сторін умови конкретного Договору страхування можуть не передбачати деяких обмежень, зазначених у пунктах 5.1 – 5.4. Правил страхування.

5.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать цим Правилам і законодавству України.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

6.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

6.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.3. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

6.4. Конкретний розмір страхового тарифу визначається при укладенні Договору страхування залежно від предмета Договору страхування, від ступеня страхового ризику, розміру страхових сум (лімітів відповідальності), строку дії Договору страхування, розміру франшизи, місця дії Договору страхування та інших чинників залежно від конкретних умов страхування.

6.5. Страхові тарифи встановлюються у відсотках від страхової суми. Базові річні страхові тарифи наведені у Додатку 1 до Правил страхування.

6.6. Страховий платіж за Договором страхування визначається виходячи з розмірів страхової суми (ліміту відповідальності) та страхового тарифу з урахуванням підвищувальних і понижувальних коефіцієнтів (Додаток 1 до Правил страхування).

6.7. Страхувальник сплачує Страховикові страховий платіж як плату за страхування згідно з умовами Договору страхування.

6.8. Страховий платіж сплачується безготівкою шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Страховика (його представника).

6.9. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – в іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.10. Зазначений у Договорі страхування страховий платіж може сплачуватися одноразово або частинами. Конкретні умови та строки сплати страхового платежу зазначаються у Договорі страхування.

6.11. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то:

6.11.1. Страхувальник здійснює сплату страхового платежу на підставі графіку сплати, передбаченого Договором страхування, без надання Страховиком окремих рахунків, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування;

6.11.2. Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на суму несплаченої частини страхового платежу, про що робиться відповідна відмітка у страховому акті.

6.12. Якщо інше не передбачене Договором страхування, страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Строк та місце (територія) дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу або першої його частини, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.3. Договір страхування укладається строком на один рік або на інший строк, погоджений Сторонами. Дати початку та закінчення строку дії Договору страхування зазначаються у ньому.

7.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин (за київським часом) дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування. Якщо дія Договору страхування закінчується, а ПС перебуває в польоті, дія страхового захисту за Договором страхування щодо забезпеченого ПС припиняється в момент закінчення його польоту.

7.5. Місцем (територією) дії Договору страхування є територія, зазначена в Договорі страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховикові письмову заяву про страхування за формою, встановленою Страховиком, або за домовленістю зі Страховиком іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

8.2. Заява повинна бути заповнена розбірливо, не припускаючи подвійного тлумачення, і включати у собі усі необхідні для Страховика відомості про предмет Договору страхування та обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страховогого ризику.

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту та достовірність зазначених ним у заявлі даних. Запитання Страховика, включені до заяви про страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страховогого ризику. У разі надання неправдивої інформації або ненадання (приховання) інформації, яка має істотне значення для оцінки ступеня страховогого ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування при настанні страховогого випадку.

8.4. Подання заяви не зобов'язує Страховика та Страхувальника укладати Договір страхування.

8.5. Страхувальник повинен повідомити Страховика про всі чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування з іншими страховиками, а також надати інформацію про страхові випадки, що сталися з предметом Договору страхування, до моменту укладення Договору страхування.

8.6. При укладенні Договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника надати:

8.6.1. Документ, що дозволяє ідентифікувати особу Страхувальника та діючого від його імені представника;

8.6.2. Довіреність або інший документ, який посвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;

8.6.3. Інші необхідні в конкретному випадку документи для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страховогого ризику, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування.

8.7. На письмову вимогу Страховика, а також згідно з вимогами, встановленими чинним законодавством України про протидію легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового

знищення, зокрема, якщо сума страхового платежу (страхового відшкодування, страхової виплати) дорівнює чи перевищує суму, визначену Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» або наявності інших ознак, передбачених цим законом, за наявності яких сплата страхового платежу або страхового відшкодування підлягає фінансовому моніторингу, надати Страховикові для перегляду та копіювання передбачені законом оригінали або нотаріально завірені копії документів для проведення ідентифікації, верифікації та вивчення Страхувальника.

8.8. У разі подання Страхувальником письмової заяви про страхування, на підставі даних, зазначених у ній, Страховик приймає рішення про укладення Договору страхування. У разі укладення Договору страхування заява Страхувальника стає невід'ємною частиною Договору страхування.

8.9. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовій формі.

8.10. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.11. При укладенні Договору страхування Сторони можуть домовитися про таке:

8.11.1. Конкретизувати окремі положення Правил страхування;

8.11.2. Доповнити Договір страхування умовами, які в Правилах не врегульовані, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству України.

8.12. У разі виявлення розбіжностей між положеннями Договору страхування та положеннями Правилам або інформацією, зазначеною у заяві, застосовуються умови, визначені Договором страхування.

8.13. Якщо інше не передбачене Договором страхування, всі заяви і повідомлення, передбачені Договором страхування, будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром, факсом тощо або вручені особисто із зазначеними в ньому адресами Сторін. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата, зазначена на поштовому штемпелі відділу зв'язку одержувача.

8.14. Договором страхування може бути передбачене надання зазначених заяв та повідомлень телефоном або електронною поштою з їх подальшим письмовим підтвердженням у визначеному в цьому пункті порядку.

8.15. Страховик має право відмовитися від укладення Договору страхування без пояснення причин Страхувальників.

8.16. У випадку втрати Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються;

8.17. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових договорів або обміну листами.

8.18. Договором можуть бути передбачені умови страхування інші, ніж викладені в цих Правилах, якщо це не суперечить законодавству України;

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. ознайомитися з умовами та одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.1.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування;

9.1.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування;

9.1.4. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації

стосовно умов Договору страхування;

9.1.5. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком;

9.1.6. отримати дублікат Договору страхування (страхового сертифікату тощо) в разі його втрати;

9.1.7. достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;

9.1.8. збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткового договору на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1 своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2 при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, які мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику та надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеню страхового ризику;

9.2.3 повідомити Страховика про всі чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування;

9.2.4 Забезпечити допуск в місце знаходження ПС представників Страховика, експертів, представників компетентних органів для проведення огляду та перевірок в будь-який час;

9.2.5 вживати заходів щодо зменшення збитків, завданих при настанні страхового випадку;

9.2.6 повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений умовами Договору страхування;

9.2.7 Використовувати ПС за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування, дотримуватися норм безпеки повітряних польотів, правил управління ПС, інших встановлених норм, правил і нормативів, в тому числі норм пожежної безпеки;

9.2.8 Дотримуватися усіх необхідних правил для забезпечення перевезень згідно з умовами відповідного білета та (або) документа, що засвідчує перевезення багажу;

9.2.9 Перевозити будь-яке майно у відповідності до умов авіа накладної на таке майно;

9.2.10 Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування виявиться така обставина, що за Договором страхування, Правилами або чинним законодавством України повністю чи частково позбавляє одержувача страхового відшкодування права на отримання страхового відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів з для отримання відповідної письмової вимоги від Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

9.2.11 Дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передавання інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.2.12 при настанні страхового випадку діяти згідно розділу 10 цих Правил та умов Договору страхування;

9.2.13 упродовж 3-х робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну юридичних і банківських реквізітів, реорганізацію чи ліквідацію Страхувальника як юридичної особи. При реорганізації Страхувальника як юридичної особи, обов'язки, передбачені Договором страхування, переходять до його правонаступника згідно із законом;

9.2.14 Дотримуватись умов цих Правил, Договору, вимог законодавства;

9.2.22. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених цими Правилами, Договором, законодавством;

9.3. Страховик має право:

9.3.1. вимагати в Страхувальника при укладенні Договору страхування всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

9.3.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування;