

**"ЗАТВЕРДЖУЮ"**  
Голова Правління  
**АСС "ТАС" (приватне)**



Д.О. Грицута

2009 року



0)

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

*m. Київ – 2009*

## ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.....	5
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	6
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМежЕННЯ СТРАХУВАННЯ .....	6
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	7
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	7
8. ПРАВА ТА ОБОВ'язКИ СТОРИН .....	8
9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ .....	9
10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ .....	10
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ .....	12
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ .....	13
13. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	14
14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	14
15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ .....	15
16. СТРАХОВІ ТАРИФИ .....	15
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ .....	16

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці „Правила добровільного страхування залізничного транспорту ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА „СТРАХОВА ГРУПА „ГАС”, що є правонаступником ЗАТ „Страхова Група „ГАС”, (надалі – Правила), розроблені відповідно до законодавства України і регулюють порядок укладення договору добровільного страхування залізничного транспорту.
- 1.2. За договором страхування, укладеним на підставі Правил, Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у встановлених цим договором розмірах та строки, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у порядку і на умовах, визначених договором страхування.
- 1.3. **ТЕРМІНИ:**
  - 1.3.1. Аварія - транспортна подія, що привела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу в поїздах на перегонах і станціях, у наслідок яких:
    - від однієї людини до п'яти травмовано і (або)
    - пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку (відповідно до „Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України”).
  - 1.3.2. Брак у поїзній та маневровій роботі - серйозні інциденти, інциденти та порушення, що виникли при русі рухомого складу та призвели до пошкодження об'єктів залізничного транспорту.
  - 1.3.3. Вантажний вагонний склад - до нього відносяться напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, цементовози, транспортери, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори, бітумовози.
  - 1.3.4. Відмова агрегатів, систем, вузлів та механізмів - відмова агрегатів/систем/вузлів/механізмів, які знаходяться в застрахованому залізничному транспорті (далі застрахований ТЗ), яка привела до пошкодження або знищення застрахованого ТЗ (окрім пошкодження/знищенні електричного устаткуванню та/чи обладнання в результаті порушення ізоляції, короткого замикання, замикання в обмотці, замикання на корпус або на землю, іскріння, відмови вимірювальних, регулюючих пристрій). Якщо внаслідок застаченого впливу електричного струму відбулася пожежа, то збиток, заподіяний застрахованому ТЗ підлягає відшкодуванню (при умові, що ризик „пожежа” застрахований по цьому Договору), за винятком вартості знищеної або пошкодженого електричного устаткування, що явилося джерелом виникнення пожежі.
  - 1.3.5. Вигодонабувач – особа, яка має законний майновий інтерес у застрахованому ТЗ та може зазнати збитків у разі настання страхового випадку.
  - 1.3.6. Застрахований транспортний засіб (далі по тексту Застрахований ТЗ) - будь-яка одиниця застрахованого залізничного транспорту, яка вказана в п. 2.2 цих Правил.
  - 1.3.7. Інцидент - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом (відповідно до „Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України”).
  - 1.3.8. Катастрофа - транспортна подія з тяжкими наслідками, що привела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях у наслідок яких:
    - одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано і (або)

- пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку в обсязі від 3-х одиниць (відповідно до „Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України”).
- 1.3.9. Маневрова робота - будь які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних чи інших коліях для забезпечення пойзної роботи і виробничої діяльності підприємств.
- 1.3.10. Пасажирський вагонний склад - до нього відносяться пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, ресторани, вагони спеціального призначення.
- 1.3.11. Пойзна робота - проходження пойзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування.
- 1.3.12. Пожежа - раптове виникнення вогню, здатного самостійно розповсюджуватись поза місцем, спеціально призначенним для його розведення та підтримки, у тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні застрахованого ТЗ (виключаючи випадки підпалу та пожежу, яка виникла внаслідок обробки застрахованого ТЗ, його вузлів, агрегатів, механізмів тощо вогнем або будь-яким іншим термічним вlivом на нього, обумовленим специфікою технологічного процесу або з метою переробки, зміни якісних характеристик і т.н.) Пожежрення застрахованого ТЗ в результаті виконання заходів направлених на гасіння пожежі чи запобігання поширення пожежі прирівнюються до пошкодження або знищення внаслідок самої пожежі.
- 1.3.13. Порушення - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася інцидентом (відповідно до „Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України”).
- 1.3.14. Протиправні дії третіх осіб - до них відносяться: умисне знищення або пошкодження застрахованого ТЗ, незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (а саме угон або захоплення).
- 1.3.15. Серйозний інцидент - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, яка могла привести до аварії та (або) у наслідок якої рухомий склад залізничного транспорту пошкоджено до ступеня капітального ремонту (відповідно до „Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України”).
- 1.3.16. Стихійне лихо - землетрус, рух повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/год (зокрема буря, ураган, вихор), нехарактерні для даної місцевості морози та снігопади, зсув, обвал, повінь, просідання ґрунту по природній причині (виключаючи просідання ґрунту внаслідок іроведення будь-яких робіт, пов’язаних з діями на цей ґрунт).
- 1.3.17. Страховик - ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “СТРАХОВА ГРУПА “ТАС”, яке на підставі Правил укладає зі Страхувальниками договори добровільного страхування залізничного транспорту (надалі - Договір).
- 1.3.18. Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, в тому числі, яка здійснює підприємницьку діяльність (фізична особа - підприємець), що уклала зі Страховиком договір добровільного страхування залізничного транспорту.
- 1.3.19. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов’язаний внести Страховику згідно з Договором.
- 1.3.20. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов’язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
- 1.3.21. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.3.22. Тяговий рушійний склад - до нього відносяться локомотиви, електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози, автомотриси, електросекції, дизель-пойзди, турбопоїзди, акумуляторні пойзди.

- 1.4. Інші терміни, що не обумовлені цими Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.
- 1.5. Договір може містити додаткові положення, що не передбачені Правилами, якщо ці положення не суперечать закону України.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортом.
- 2.2. Застрахованим за Договором може бути:
  - 2.2.1. тяговий рушійний склад;
  - 2.2.2. вантажний вагонний склад;
  - 2.2.3. пасажирський вагонний склад.
- 2.3. Вищезазначені транспортні засоби приймаються на страхування при умові їх знаходження в технічно справному стані і реєстрації у визначеному порядку.
- 2.4. Застрахованим є ТЗ, включаючи корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, оздоблення, пристрой та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження.
- 2.5. Не приймаються на страхування транспортні засоби, які:
  - 2.5.1. підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;
  - 2.5.2. є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;
  - 2.5.3. використовуються для робіт (процесів), що не передбачені заводською конструкцією.
- 2.6. Якщо це прямо зазначено в Договорі, застрахованими за Договором можуть бути:
  - 2.6.1. витрати Страхувальника на запобігання та зменшення збитків, завданіх Застрахованому ТЗ внаслідок настання страхового випадку;
  - 2.6.2. витрати Страхувальника на видалення залишків Застрахованого ТЗ, пошкодженого або знищеної внаслідок страхового випадку.

## **3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ**

- 3.1. Страхова сума - це грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору зобов'язаний здійснити сплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 3.2. Страхова сума за Договором є граничною сумою щодо сплати Страховиком страхових відшкодувань за Договором, встановлюється за домовленістю між Страховиком та Страхувальником на момент укладання Договору або внесення змін до Договору та зазначається у Договорі у межах:
  - 3.2.1. дійсної вартості Застрахованого ТЗ;
  - 3.2.2. визначеної частки дійсної вартості Застрахованого ТЗ.
- 3.3. Якщо страхову суму за Договором встановлено у розмірі меншому за дійсну вартість Застрахованого ТЗ, то страхове відшкодування сплачується у такій же частці від визначених за страхововою подією збитків, яку становить розмір страхової суми за Договором, що зменшена, до дійсної вартості Застрахованого ТЗ.
- 3.4. Якщо страхову суму за Договором встановлено у розмірі більшому за дійсну вартість Застрахованого ТЗ, зобов'язання Страховика щодо сплати страхових відшкодувань за Договором обмежені дійсною вартістю Застрахованого ТЗ, та страхове відшкодування не сплачується у частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість Застрахованого ТЗ.

- 3.5. Дійсна вартість Застрахованого ТЗ визначається в розмірі вартості придбання аналогу за цінами, що діють на дату укладення Договору з врахуванням зносу.
- 3.6. У межах страхової суми можуть встановлюватись субліміти страхової суми.
- 3.7. Страхова сума та відповідні субліміти страхової суми за Договором зменшується на суми здійснених за Договором виплат страхового відшкодування з дати виплати страхового відшкодування, але у будь-якому випадку не раніше дати складання Страховиком страхового акту з визначенням розміру страхового відшкодування відповідно до умов Договору.
- 3.8. Розмір страхової суми за Договором, що зменшений після виплати страхового відшкодування, може бути поновлений до первинного, що зазначений у Договорі, розміру шляхом складання додаткового договору до Договору відповідно до заяви Страхувальника на таке поновлення за формулою, встановленою Страховиком, та сплати додаткової страхової премії за період до закінчення строку дії Договору.
- 3.9. Якщо розмір страхової суми за Договором, що зменшена після виплати страхового відшкодування, не був поновлений до первинного розміру, страхове відшкодування сплачується у такій же частці від визначених за страховою подією збитків, яку становить розмір страхової суми за Договором, що зменшена, до дійсної вартості Застрахованого ТЗ.

#### **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

- 4.1. Страховий випадок – передбачена Договором подія, яка відбулася із настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а саме: настання збитків Страхувальника внаслідок: втрати та/або пошкодження та/або знищення (повна фактична або конструктивна загибель) Застрахованого ТЗ внаслідок настання страхових ризиків за Договором:
  - 4.1.1. аварії чи катастрофи;
  - 4.1.2. стихійного лиха;
  - 4.1.3. браку в пойзній чи маневровій роботі;
  - 4.1.4. пожежі;
  - 4.1.5. відмови агрегатів, систем, вузлів та механізмів;
  - 4.1.6. протиправних дій третіх осіб.
- 4.2. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

#### **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

- 5.1. Не визнаються страховим випадком збитки Страхувальника, що винikли внаслідок (з причин):
  - 5.1.1. будь-якого роду військових дій та їх наслідків, терористичних актів, масових безпорядків, страйків, локаутів, конфіскації, реквізіції, знищенні або пошкодження транспортних засобів за розпорядженням цивільної або військової влади, примусової націоналізації, введення надзвичайного або особливого стану, бунту, путчу, повстання, революції;
  - 5.1.2. впливу ядерної енергії у будь-якій формі;
  - 5.1.3. навмисних дій персоналу Страхувальника (Вигодонабувача), направлених на порушення правил та інших відомчих нормативних актів, які регулюють питання технічної експлуатації, утримання, ремонту та охорони транспортних засобів, пожежної безпеки;
  - 5.1.4. відомих Страхувальнику (Вигодонабувачу) до виходу Застрахованого ТЗ в рейс невідповідності його технічного стану вимогам, які пред'являються;

- 5.1.5. зносу, корозії засобу транспорту, його вузлів, механізмів або обладнання;
  - 5.1.6. управління Застрахованим ТЗ особами, які не мають відповідного права на управління таким транспортним засобом або невідповідності їх фізичного, психоемоційного або психічного стану під час рейсу вимогам, які пред'являються до осіб, допущених до управління такими транспортними засобами;
  - 5.1.7. проведення випробувань транспортного засобу або його агрегатів, навчання персоналу з метою одержання дозволу до управління та будь-якого іншого використання Застрахованого ТЗ з метою інлю, ніж та, для якої він призначений;
  - 5.1.8. короткого замикання в електрообладнанні Застрахованого ТЗ, якщо воно не призвело до інших пошкоджень Застрахованого ТЗ;
  - 5.1.9. фізичного зносу та/або пошкоджень Застрахованого ТЗ, які не є наслідком насташня страхового ризику;
  - 5.1.10. поломки Застрахованого ТЗ, спричиненої браком, допущеним при виготовленні, обслуговуванні або ремонті Застрахованого ТЗ;
  - 5.1.11. обробки теплом, вогнем чи внаслідок іншого термічного впливу на Застрахований ТЗ, що призвело до Пожежі;
  - 5.1.12. експлуатації Застрахованого ТЗ на територіях, не обумовлених Договором.
- 5.2. Не визнаються страховим випадком і не підлягають відшкодуванню збитки (витрати):
- 5.2.1. які Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний відшкодувати власнику будь-якого іншого транспортного засобу внаслідок зіткнення;
  - 5.2.2. пов'язані з завданням шкоди життю, здоров'ю та майну третіх осіб, навколошньому природному середовищу.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 6.1. Договір укладається на строк, що погоджений Сторонами та зазначений у Договорі строк дії Договору.
- 6.2. Договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором.
- 6.3. Якщо інше не передбачено Договором, у разі розстрочення сплати страхової премії за Договором та несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені Договором строки, Страховик не несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування з 00 годин 00 хвилин дати, до якої Страхувальник зобов'язаний був сплатити цю чергову частину страхової премії.
- 6.4. Місце дії Договору – зазначена у Договорі територія, у межах якої Страховик здійснює страхування за Договором.
- 6.5. Застрахований ТЗ вважається застрахованим при експлуатації тільки на тій території (такому маршруті), яка вказана в Договорі, незалежно від того, чи виконував транспортний засіб звичайні рейси, чи знаходився на ходових випробуваннях, чи надавав допомогу тощо.
- 6.6. Якщо Застрахований ТЗ вилучається з визначеної в Договорі території страхування, страхування цього ТЗ поза визначеню за Договором територією припиняється. Повернення пошкодженого за межами території страхування Застрахованого ТЗ на територію страхування не є підставою для виплати Страховиком страхового відшкодування.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 7.1. Договір укладається на підставі заяви Страхувальника за формулою, що встановлена Страховиком, при цьому Страховик вправі вимагати від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, не зазначених у заявлі на страхування, але

необхідних для оцінки ступеня ризику при укладанні Договору.

- 7.2. При укладенні Договору оформляється довідка (або опис) транспортних засобів із зазначенням їх вартості, яка посвідчується підписом керівника і печаткою підприємства. При необхідності оформлюється письмова характеристика транспортного засобу. Після оформлення Договору вказані документи є невід'ємною його частиною
- 7.3. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих у заявлі та довідці (описі) відомостей.
- 7.4. Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укладати Договір, але у разі укладення Договору заявка стає його невід'ємною частиною, якщо інше не передбачено Договором.
- 7.5. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.
- 7.6. Зміни до Договору здійснюються за взаємною згодою Страхувальника і Страховика на підставі заяви однієї із Сторін, оформлюються додатковими договорами до Договору, що стають невід'ємними частинами Договору з моменту укладення.

## **8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

8.1. Страхувальник має право:

- 8.1.1. ініціювати внесення змін до Договору або досрочно припинити його дію у порядку, передбаченому Договором;
- 8.1.2. замінювати Вигодонабувачів до настання страхового випадку;
- 8.1.3. залучити за свій рахунок аварійного комісара/експерта для розслідування обставин страхового випадку;
- 8.1.4. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;

8.2. Страховик має право:

- 8.2.1. ініціювати внесення змін до Договору або досрочно припинити його дію у порядку, передбаченому Договором;
- 8.2.2. залучити за свій рахунок аварійного комісара/експерта до розслідування обставин страхового випадку;
- 8.2.3. робити, у разі необхідності, запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку;
- 8.2.4. вимагати зміни умов Договору або сплати додаткової страхової премії після повідомлення про виникнення обставин, що тягнуть за собою збільшення ступеню страхового ризику, та розірвати Договір, якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору або оплати додаткової страхової премії, відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених Договором.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

- 8.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;
- 8.3.2. повідомляти Страховика в письмовій формі про будь-яку зміну страхового ризику протягом 3-х (трьох) робочих днів з моменту, як про це стало відомо Страхувальнику. Зміною страхового ризику є зміна будь-якої інформації щодо предмета Договору страхування, яка зазначена в Договорі або надавалась Страхувальником Страховикові в письмовій формі, зокрема, передача застрахованих ТЗ в оренду або заставу, зміна території слідування, ремонт транспортних засобів тощо;
- 8.3.3. повідомляти Страховика в письмовій формі про інші чинні договори страхування щодо предмету Договору страхування;

- 8.3.4. забезпечити збереження застрахованого ТЗ, ставитись до нього та утримувати його так, наче він не є застрахованим;
  - 8.3.5. вживаючи необхідні заходи безпеки при експлуатації застрахованого ТЗ, додержуватися правил, норм, інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого ТЗ, використовувати цей транспорт тільки за його прямим призначенням, виконувати обґрунтовані рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання можливих збитків і пошкоджень цього транспорту;
  - 8.3.6. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;
  - 8.3.7. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданіх внаслідок настання страхового випадку.
- 8.4. Страховик зобов'язаний:
- 8.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;
  - 8.4.2. вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування на умовах цього Договору;
  - 8.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк;
  - 8.4.4. ознайомити, на письмову вимогу Страхувальника, аварійного комісара/експерта, залученого Страхувальником, з усіма обставинами страхового випадку, які встановлені Страховиком, та надати йому всі необхідні матеріальні докази та документи, які є в розпорядженні Страховика та відносяться до страхового випадку;
  - 8.4.5. за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що змінили страховий ризик, або збільшення варості майна переукласти з ним Договір;
  - 8.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законом.
- 8.5. Договором можуть бути передбачені інші обов'язки Страховика та Страхувальника.

## **9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

- 9.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний вчинити наступні дії:
- 9.1.1. протягом 24-х (двадцяти чотирьох) годин, як тільки Страхувальнику стане відомо про страховий випадок, повідомити про це відповідні компетентні органи (органі правоохоронної, пожежної охорони, аварійні служби, тощо) в тому числі органи інших держав, в компетенцію яких входять аналогічні функції, якщо страховий випадок стався за межами України (при умові, що територія експлуатації Застрахованого ТЗ, згідно з Договором, поширюється за межі України);
  - 9.1.2. повідомити Страховика будь яким доступним способом про настання страхового випадку протягом 24-х (двадцяти чотирьох) годин, як тільки Страхувальнику стане відомо про страховий випадок, вказавши при цьому всю наявну інформацію про обставини настання страхового випадку (дату, час, місце, причину, характер (опис) пошкоджень, тип, марку, індивідуальний номер Застрахованого ТЗ), з обов'язковим наступним письмовим підтвердженням повідомлення. Письмове повідомлення повинно бути направлено Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів, рахуючи з дати, з якої Страхувальнику стало відомо про настання страхового випадку;
  - 9.1.3. вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків;
  - 9.1.4. зберігати до прибуття представника Страховика пошкоджений/знищений Застрахований ТЗ в тому вигляді, в якому він знаходився відразу після настання страхового випадку, і не вживати заходів щодо усунення наслідків страхового випадку до обстеження пошкодженого/знищеноого Застрахованого ТЗ представником Страховика

- або до отримання від Страховика письмового дозволу на такі дії. Зміна картини збитку дозволяється тільки у випадку, якщо це необхідно за вимогами безпеки, для зменшення завданого збитку або попередження збільшення його розміру (з наданням фото, які фіксують картину збитку в момент настання страхового випадку);
- 9.1.5. надати Страховику можливість провести огляд і обстеження пошкодженого Застрахованого ТЗ;
  - 9.1.6. вжити всіх заходів, передбачених діючим законодавством, щодо здійснення права вимоги до особи, винної в завданні збитку;
  - 9.1.7. письмово узгодити із Страховиком кошторис на відновлення пошкодженого і/або заміну знищеного Застрахованого ТЗ;
  - 9.1.8. повідомити Страховика про отримання компенсації збитку від осіб, винних у їх заподіянні, протягом двох робочих днів з дня отримання такої компенсації.
  - 9.1.9. повідомити Страховика про місцезнаходження викраденого Застрахованого ТЗ або його частини, якщо Страхувальнику стане про це відомо.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

- 10.1. Документи, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку:
  - 10.1.1. письмова Заява про виплату страхового відшкодування;
  - 10.1.2. оригінал чи копія Договору;
  - 10.1.3. документи, які підтверджують право володіння, користування і розпорядження застрахованими ТЗ;
  - 10.1.4. документи, які ідентифікують особу – одержувача страхового відшкодування;
  - 10.1.5. документи компетентних органів, які підтверджують факт настання страхового випадку:
    - 10.1.5.1. висновок органів державного пожежного нагляду – у випадку пожежі;
    - 10.1.5.2. довідки (метеорологічні довідки) від державного органу, який здійснює нагляд і контроль за станом навколошнього середовища – у випадку стихійного лиха;
    - 10.1.5.3. постанову (інший документ) про порушення кримінальної справи або про відмову у порушенні кримінальної справи органами МВС або іншими органами, які мають право порушувати кримінальну справу, проводити дізнання і/або попередне слідство або постанову по справі про адміністративне порушення про накладення адміністративного стягнення на винну особу, - у випадку противправних дій третіх осіб;
  - 10.1.6. документи (висновки комісії і т. ін.), які складені у відповідності до вимог, що пред'являються до проведення і оформлення результатів розслідування транспортних подій на запізничному транспорті, і які містять викладення обставин, за яких настало знищення чи пошкодження Застрахованих ТЗ;
  - 10.1.7. кошторис на відновлення, калькуляція збитку;
  - 10.1.8. акт інвентаризації на дату настання страхового випадку;
  - 10.1.9. висновок незалежної експертизи (якщо така проводилась);
  - 10.1.10. документи, які підтверджують витрати Страхувальника, передбачені п. 2.6 цих Правил, якщо вони застраховані за Договором.
- 10.2. Розмір збитку визначається, виходячи з дійсної вартості Застрахованого ТЗ на момент укладення Договору.
- 10.3. Розмір збитку визначається:
  - 10.3.1. При повній фактичній (коли відновлення технічно неможливе) або конструктивній (коли витрати на відновлення дорівнюють або перевищують дійсну вартість на момент страхування) загибелі Застрахованого ТЗ - в розмірі його дійсної вартості за Договором з відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого

використання або реалізації. При втраті (внаслідок угону або захоплення) - в розмірі суми необхідної для придбання такого ж (або аналогічного) транспортного засобу, але не більше страхової суми, встановленої в Договорі для втраченого Застрахованого ТЗ.

10.3.2. При пошкодженні Застрахованого ТЗ - в розмірі витрат на його відновлення згідно з кошторисом, який складено експертом Страховика і погоджено зі Страхувальником.

10.4. Витрати на відновлення включають:

10.4.1. Витрати на матеріали та запасні частини, необхідні для відновлення.

10.4.2. Витрати на оплату робіт по відновленню пошкодженого застрахованого залізничного транспорту.

10.5. Якщо інше не передбачено Договором, витрати на відновлення визначаються за вирахуванням вартості зносу матеріалів і запасних частин, які замінюються в процесі відновлення (ремонту).

10.6. Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації Застрахованого ТЗ, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

10.7. Витрати на відновлення не включають:

10.7.1. Витрати, пов'язані із зміною та/або покращенням характеристик Застрахованого ТЗ.

10.7.2. Витрати, пов'язані з планово-профілактичним ремонтом або плановим поновленням Застрахованого ТЗ.

10.7.3. Витрати по обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку, наприклад, поновлення витратних матеріалів тощо.

10.7.4. Непрямі витрати, такі як, плата за оренду, лізинг, штрафні санкції, виставлені Страхувальнику за несвоєчасну оплату ремонтних робіт стороннім суб'єктам господарювання, сплата обов'язкових відрахувань, платежів, податків в бюджет або позабюджетні державні фонди і т.ін.

10.7.5. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану Застрахованого ТЗ та інші витрати, що не обумовлені страховим випадком, при визначені розміру відшкодування до уваги не приймаються.

10.8. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

10.9. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати транспортний засіб, який потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

10.10. Якщо на дату настання страхового випадку були чинні інші договори страхування відносно того самого транспортного засобу, укладені Страхувальником з іншими страховиками, то Страховик зменшує розмір страхового відшкодування пропорційно відношенню страхової суми до загальної страхової суми по всіх договорах страхування, укладених Страхувальником.

10.11. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) повністю або частково компенсований збиток третьою особою, Страховик зменшує страхове відшкодування на розмір суми, отриманої Страхувальником (Вигодонабувачем) від третьої особи. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про одержання таких сум. Якщо компенсація від третьої особи буде одержана Страхувальником після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування (його частину) у розмірі отриманої від третьої особи компенсації протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати одержання такої компенсації.

- 10.12. Якщо Застрахований ТЗ, втрачений Страхувальником в результаті незаконного заволодіння (угон або захоплення), повернено Страхувальнику в непоникодженому стані до виплати Страховиком страхового відшкодування – страхове відшкодування не виплачується, якщо після виплати Страховиком страхового відшкодування – Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму отриманого відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати повернення йому Застрахованого ТЗ.
- 10.13. Якщо Застрахований ТЗ, втрачений Страхувальником в результаті незаконного заволодіння, повернено Страхувальнику в пошикодженному стані, Страховик сплачує страхове відшкодування в розмірі прямого збитку у відповідності з положеннями п.10.3.2 – п. 10.11 цих Правил.
- 10.14. Страховик відшкодує витрати Страхувального, зазначені в п. 2.6 цих Правил, які підтвердженні відповідними документами.

## **11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

- 11.1. Після отримання від Страхувального повідомлення про страховий випадок та письмової заяви про виплату страхового відшкодування Страховик зобов'язаний:
- 11.1.1. з'ясувати обставини страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір збитку;
  - 11.1.2. здійснити розрахунок суми страхового відшкодування;
  - 11.1.3. виплатити страхове відшкодування в строк, установлений цими Правилами або відмовити у виплаті страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови.
- 11.2. Протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання повного пакету документів, передбаченого п. 10.1 цих Правил, Страховик:
- 11.2.1. складає страховий акт з визначенням розміру страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування за формулою, встановленою Страховиком;
  - 11.2.2. у випадку об'ективної необхідності проведення додаткових заходів з розслідування обставин страхового випадку призначає чітко визначений строк для здійснення такого розслідування, але в будь-якому випадку не більше ніж 2 (два) місяці, після чого приймає одне з вищезазначених рішень.
- 11.3. Про прийняття рішення, передбаченого п. 11.2 цих Правил, Страховик повідомляє Страхувального протягом 5 (п'яти) робочих днів у письмовій формі з обґрунтуванням причин.
- 11.4. У разі необхідності Страховик запитує необхідні відомості, які пов'язані зі страховим випадком, у відповідних установах, інших підприємствах та організаціях, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також має право самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку. При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення, за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 11.5. Всі страхові відшкодування за окремими транспортними засобами виплачуються Страховиком Страхувальному в межах завданими страховими випадками збитків та в межах встановленої за Договором страхової суми.
- 11.6. Страхувальник має право на відшкодування Страховиком в межах зазначеної в Договорі страхової суми витрат Страхувального згідно з п. 2.6 цих Правил, якщо це прямо зазначено в Договорі (витрати з розбирання та перенесення майна у зв'язку з пожежею або загрозою стихійного лиха, пов'язані з прибиранням вказаної в Договорі території від уламків майна, яке постраждало внаслідок страхового випадку).
- 11.7. У випадку, якщо страхова suma окремого Застрахованого ТЗ, яка встановлена в

Договорі, виявиться менше його дійсної вартості, сума збитку відшкодовується пропорційно співвіднощенню страхової суми і дійсної вартості. Співвідношення страхової суми і дійсної вартості встановлюється окремо за кожним видом Застрахованого ТЗ.

- 11.8. Страхове відшкодування виплачується Страховиком Страхувальнику в сумі, що розрахована згідно з пп.10.3-10.7 цих Правил за мінусом франшизи, не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів (за період, що передує тому, в якому настав страховий випадок та який встановлений в Договорі) та сум, отриманих від інших Страховиків за аналогічними договорами страхування, а також, отриманих Страхувальником від третіх осіб, визнаних винними в настанні страхового випадку, якщо такі було здійснено до моменту зрегулювання збитку.
- 11.9. У випадку припинення діяльності Страхувальника право на отримання страхового відшкодування переходить до його правонаступника згідно з законом.
- 11.10. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.
- 11.11. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від Застрахованого ТЗ, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого транспортного засобу підлягає вирахуванню з суми збитку.
- 11.12. Якщо у період дії Договору страхові випадки виникали неодноразово, то попередні виплати страхового відшкодування на відповідну суму зменшують суму відповідальності Страховика. При цьому, франшиза, визначена в умовах Договору, вираховується при настанні кожного страхового випадку.
- 11.13. Страхувальник, який одержав від особи, винної в настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.
- 11.14. Якщо збитки і витрати відносять до застрахованих обладнання і пристрой, які не є власністю Страхувальника, відшкодування сплачується в межах відповідальності, яка передбачена договорами між Страхувальником і фактичним власником Застрахованого ТЗ. При цьому відшкодування не повинно перевищувати суми, яку Страховик повинен був би виплатити, якби Страхувальник був власником цього обладнання або пристрой.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕНИЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВІПЛАТ**

- 12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня складання цим страхового акту.
- 12.2. При безготіковій формі розрахунків днем виплати страхового відшкодування є день списання грошей з рахунку Страховика.
- 12.3. У випадку затримки виплати страхового відшкодування Страховик иссе майнову відповідальність перед Страхувальником шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірах, визначених Договором.
- 12.4. Страховик має право відстрочити на 2 (два) місяці з моменту порушення кримінальної справи та/або початку проведення компетентними органами розслідування страхового випадку виплату страхового відшкодування у випадку, коли відповідними органами внутрішніх справ порушене кримінальну справу проти Страхувальника, уповноважених ним осіб або третіх осіб, і розслідаються обставини, які привели до виникнення збитків.
- 12.5. Рішення про відмову в виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення. Відмова Страховика у виплаті страхових відшкодувань може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

- 12.6. До Страховика після виплати страхового відшкодування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за спричинений збиток. Якщо це передбачено Договором, Страхувальник повинен передати Страховику всі необхідні документи для реалізації даного права.
- 12.7. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від виконання всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

### **13. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:
- 13.1.1. навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевишення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 13.1.2. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
- 13.1.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові передшкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;
- 13.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 13.1.5. вчинення Страхувальником, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 13.1.6. в інших випадках, передбачених законом.
- 13.2. Страховик має право відмовити Страхувальному у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених в пп. 5.1 та 5.2 цих Правил.

### **14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 14.1. Дію Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 14.1.1. закінчення строку дії Договору;
- 14.1.2. викошання Страховиком зобов'язань перед Страхувальним у повному обсязі згідно з Договором;
- 14.1.3. несплати Страхувальним страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший або черговий страховий платеж не був сплачений в повному обсязі протягом 10 (десяти) робочих днів, починаючи з дати, вказаної в договорі як дата сплати такого страхового платежу;
- 14.1.4. ліквідації Страхувального-юридичної особи або смерті Страхувального – фізичної особи чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;
- 14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;
- 14.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 14.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувального або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати дострокового припинення дії Договору:
- 14.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувального, Страховик

повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат Страховика на ведення справи у розмірі 30% та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальному сплачену ним страхову премію повністю.

- 14.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальному повертається повністю сплачена ним страховна премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з ві врахуванням нормативних витрат Страховика на ведення справи у розмірі 30% та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.
- 14.3. Сторони можуть дійти згоди щодо дострокового припинення дії Договору на інших умовах, ніж передбачені п. 14.2 цих Правил, про що укладають в письмовій формі додатковий договір про дострокове припинення цього Договору.
- 14.4. Внесення змін в Договір.
- 14.4.1. Зміни умов Договору здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика на основі заяви однієї із сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання заяви іншою стороною і оформляється додатковим договором, що стає невід'ємною частиною Договору.
- 14.4.2. Якщо одна сторона не згода з внесеним змін в Договір, то протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.
- 14.4.3. З моменту одержання заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, яке виходить з пп. 14.4.1 та 14.4.2 цих Правил, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.
- 14.5. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Крім того, Договір вважається недійсним випадку, коли:
- 14.5.1. Договір укладено після настання страхового випадку;
- 14.5.2. предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, котре набрало сили.
- 14.6. Договір визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

## 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 15.1. Суперечки, пов'язані зі страхуванням, вирішуються шляхом переговорів між Страховиком та Страхувальним, а у разі недосягнення згоди - в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

## 16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

- 16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні засобів залізничного транспорту визначається з урахуванням стану та складу парку залізничного транспорту, умов його зберігання, якості технічного обслуговування та матеріального забезпечення, характеру та інтенсивності експлуатації, стану залізничних шляхів та інших суттєвих обставин.
- 16.2. Базові річні страхові тарифи наведено в Додатку № 1 до цих Правил.
- 16.3. Страховий платіж обчислюється виходячи з страхових сум, страхових тарифів, франшизи, строку страхування з урахуванням наданих знижок.
- 16.4. При укладенні Договору на строк до 1 року страховий платіж сплачується в таких

розмірах від річного страхового платежу: за 1 місяць – 25%, 2 місяці – 35%, 3 місяці – 40%, 4 місяці – 50%, 5 місяців – 60%, 6 місяців – 70%, 7 місяців – 75%, 8 місяців – 80%, 9 місяців – 85%, 10 місяців – 90%, 11 місяців – 95%; при цьому неповний місяць приймається за повний місяць. В залежності від ступеню ризику за домовленістю сторін страховий тариф може встановлюватись іншим шляхом.

16.5. При укладанні Договору на строк не менше одного року Страхувальнику можуть надаватися інші премії Страхувальникам, які безперервно страхували свої транспортні засоби та не зверталися протягом строку дії Договору за страховим відшкодуванням, при переукладанні (подовженні) Договору на наступний термін надається щорічна знижка зі страхового премії у розмірі 10%, але в цілому не більш 50%. Для цього Страхувальник повинен переукласти Договір і сплатити страховий платіж не пізніше дати закінчення чинного Договору.

16.6. Страховий платіж Страхувальник має право вносити готівкою до каси Страховика або шляхом безготівкового перерахунку згідно з чинним законодавством України: лише валютою України, а Страхувальник-представник – іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

16.7. При припиненні дії Договору внаслідок несплати (неповної сплати) суми страхового платежу Страхувальник може за згодою Страховика відновити його дію на умовах, що можуть бути передбачені Договором. Срок страхування при цьому не подовжується. За збиток, який трапився в період з дати припинення Договору до моменту його відновлення, Страховик відповідальності не несе.

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Права та обов'язки Сторін, підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, передбачені Правилами, але не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором.

Додаток №1 до Правил добровільного страхування залишчичного транспорту

### БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

Тип транспортного засобу	Страховий ризик				<i>Пропоновані та/або переміжні осіб (п.4.1.б. Правил)</i>
	<i>Автівка чи катастрофоді (п.4.1.1. Правил)</i>	<i>Страхуване засобо (п.4.1.2. Правил)</i>	<i>Брак або недбалість та матеріальні роботи (п.4.1.3. Правил)</i>	<i>Планетки (п.4.1.4. Правил)</i>	
Локомотиви	0,12%	0,04%	0,14%	0,07%	0,04%
Моторвагонний рухомий склад (електропоїзд, дизель-поїзд і автомотриси)	0,12%	0,04%	0,14%	0,07%	0,04%
Вантажні вагони (критий вагон, вагон-платформа, вагон-цистерна, вагон бункерного типу, вагон- самоскид та інші вантажні вагони).	0,1%	0,034%	0,12%	0,08%	0,034%
Спеціальні вантажні вагони (вагони транспортера, вагона для перевезення живої риби, худоби, легкових автомобілів тощо)	0,11%	0,035%	0,125%	0,065%	0,035%
Пасажирські вагони (поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні та інші спеціальні вагони пасажирського транспорту)	0,12%	0,04%	0,14%	0,07%	0,04%

Річний страховий тариф по страхуванню витрат (п.2.6. Правил) становить 1% (один відсоток) від страхової суми, встановленої на ці витрати.

В залежності від умов зберігання залишчичного транспорту, території експлуатації, від кількості одночасно застрахованих ризиків та кількості залишчичних транспортних засобів, які притаманні на страхування, до базових страхових тарифів можуть застосовуватись поправочні коефіцієнти від 0,2 до 4,0.

Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актуарій

Шапошникова С.В. /

Документ № 021 від 17.09.1999 р.

ПРОНУМЕРОВАНО, ПРОШИУРОВАНО ТА  
СКРИПЛЕННО ПЕЧАТКОЮ /Г/ аркушів

