

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**  
**В.о. Голови Правління**  
**АТ «СГ «ТАС» (приватне)**

\_\_\_\_\_ **І.О. Кульгінська**  
**«15» липня 2019 року**

**ЗМІНИ**  
**до ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ**  
**ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ**  
**(включаючи відповідальність перевізника)**

**від 15.11.2008, що зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 30.12.2008 за № 1290147**

**зі змінами, затвердженими 20.11.2009 та зареєстрованими Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 28.12.2009 за № 1290790**

1. Пункт 3.1 Розділу 3 «ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ» Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), надалі – Правила, змінити та викласти у такій редакції:

«3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

2. Додаток 1 до Правил викласти у новій редакції (додається).

3. Інші положення Правил залишити без змін.

**Додаток 1**

**до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)**

1. Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту(включаючи відповідальність перевізника)

1.1. Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту:

Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми	Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми
Особиста шкода	0,15	Майнова шкода	0,25

1.2. Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування цивільної відповідальності перевізника або експедитора:

Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми	Страховий ризик	Страховий тариф, % страхової суми
Особиста шкода	0,11	Майнова шкода	0,25
Фінансова шкода	0,15	Митні вимоги	0,15

2. Методика розрахунку страхового платежу, знижувальні та підвищувальні коефіцієнти

2.1. Страховий платіж розраховується за формулою:

$$P = S * R * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * \dots * K_n, \text{ де}$$

P – сума страхового платежу;

S – страхова сума;

R – базовий страховий тариф, %;

K<sub>1</sub>-K<sub>n</sub> – знижувальні та / або підвищувальні коефіцієнти.

2.2. K<sub>1</sub> – коефіцієнт, який враховує обсяг власного покриття Страхувальником, а саме:

Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
розмір франшизи безумовної (у % страхової суми)			
0,5	0,97	7,5	0,85
1	0,95	10	0,81

2,5	0,92	15	0,75
5	0,89	20	0,7
Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
розмір франшизи умовної (у % страхової суми)			
0,5	0,97	7,5	0,875
1	0,95	10	0,85
2,5	0,925	15	0,825
5	0,90	20	0,80

2.3.  $K_2$  – коефіцієнт, що враховує термін дії Договору:

Кількість місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
$K_2$	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

2.4.  $K_3$  – коефіцієнт, що враховує умови сплати страхової премії:

Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
Одноразова сплата страхової премії	0,90	Сплата страхової премії у 4 платежі	1,15
Сплата страхової премії у 2 платежі	1,00	Сплата страхової премії до 8 платежів	1,25
Сплата страхової премії у 3 платежі	1,10	Сплата страхової премії до 12 платежів	1,50

2.5.  $K_4$  – коефіцієнт, що враховує багаторазовість страхування та відсутність виплат страхових відшкодувань за раніше укладеними Договорами добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)

Умова	Коефіцієнт	Умова	Коефіцієнт
Укладення 2-го Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,95	Укладення 4-го Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,85
Укладення 3-го Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,90	Укладення 5-го та більше Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)	0,75

- 2.6. В залежності від розміру страхової суми, сублімітів страхової суми, застрахованих ризиків та інших умов договору застосовується коригуючий коефіцієнт (K5) в діапазоні від 0,4 до 2,0.
- 2.7. В залежності від умов Договору страхування, обмежень, виключень з Договору страхування, території його дії, форми надання транспортно-експедиторських послуг (експедитор принципал, експедитор агент), кількості субпідрядників Страхувальника з надання транспортно-експедиторських послуг застосовується коригуючий коефіцієнт (K6) від 0,3 до 1,5.
- 2.8. В залежності від типу, вантажопідйомності, кількості посадкових місць Застрахованого ТЗ або транспортних засобів, що здійснюють перевезення вантажів, застосовується коригуючий коефіцієнт (K7) від 0,2 до 2,5.
- 2.9. В залежності від інших обставин, що впливають на ступінь ризику, застосовується коригуючий коефіцієнт (K8) від 0,5 до 3,0.
- 3. Нормативні витрати на ведення справи
  - 3.1. Нормативні витрати на ведення справи за договорами добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) встановлюються у розмірі до 60,0% (шістдесяти відсотків) від отриманої страхової премії та можуть бути знижені для окремих договорів страхування.
  - 3.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

**Актуарій** \_\_\_\_\_

*Зареєстровано Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг ( Розпорядження № 1531 від 13.08.2019 )*

