Правила добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту)

м. Київ – 2008
Зміст

1. Загальні положення ............................................................................................................. 3
2. Предмет договору страхування ......................................................................................... 3
3. Порядок визначення розмірів страхових сум .................................................................... 4
4. Страхові ризики ................................................................................................................... 4
5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування ........................................ 6
6. Строк та місце дії договору страхування ........................................................................ 6
7. Порядок укладення договору страхування .................................................................... 7
8. Права та обов’язки Сторін ............................................................................................... 8
9. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку ................................................. 10
10. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків .................................................................................................................................................. 11
11. Порядок і умови здійснення страхового відшкодування ............................................. 12
12. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування .................................................................................................................................................. 13
13. Причина відмови у виплаті страхового відшкодування .................................................. 14
14. Умови припинення дії договору страхування ............................................................... 15
15. Порядок вирішення спорів .............................................................................................. 16
16. Страхові тарифи .................................................................................................................. 16
17. Особливості умов ............................................................................................................. 17
Додаток №1 ................................................................................................................................ 18
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. На підставі Правил добровільного страхування водного транспорту (далі - Правила) Закрито акціонерне товариство "Страхова група "TAC" (далі - Страховик) укладає Договір добровільного страхування водного транспорту (далі - Договор) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі - Страхувальники).

1.2. Згідно з цивільним законодавством України, Законом України "Про страхування" і Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування океанських, річкових або морських суден, суден класу "рік-море" та іншого водного транспорту на випадок пошкодження чи знищення (затилення) корпусу, машин, вузлів, агрегатів та інших стаціонарно встановлених частин.

1.3. За Договором страхування Страховик зобов'язується за обумовлену в Договірі плату (страховий платіж) при настанні передбаченої в Договірі події (страхового випадку) відшкодувати Страхувальнику загодіння внаслідок цієї події збитки (здійснити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

Конкретні межі відповідальності Страховика встановлюються Договором страхування.

1.4. Страхувальники - дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які мають законний майновий інтерес у водному транспорті (мають судно на правах володіння, розпорядження або користування, можуть використовувати його за призначенням і мають на нього належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням) та уклада зі Страховиком Договір.

До категорії Страхувальників можна віднести:
а) судновласників;
б) операторів морських або річкових суден;
в) порти;
г) судновладівні та суднопоремонтні заводи;
д) власників яхт, катерів, водних мотоциклів та інших засобів пересування по воді.

1.5. Страхувальники мають право при укладені Договору страхування призначити фізичних осіб або юридичних осіб, що мають законний майновий інтерес у застрахованому судні, для відшкодування страхового випадку (Вигододібнювачів), а також замінити їх до настання страхового випадку, письмово попередивши про це Страховика.

У випадку укладення Договору на користь Вигододібнувача Страхувальник несе всі обов'язки за цим Договором. Ці ж обов'язки несе і Вигододібнувач, якщо Договір укладений за дорученням Вигододібнувача або назван і без доручення, але Вигододібнувач пізніше виявив його за страхування своєю згодою.

У разі страхування на користь Вигододібнувача Страхувальник користується всіма правами за Договором без окремого доручення.

1.6. Договір страхування за згодою сторін може містити інші положення, якщо це не суперечить закону.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з водними, користуванням і розпорядженням водним транспортом.

2.2. За цим Правилам можуть бути засраховані:
2.2.1. Судна різної модифікації та призначення: військові, торговельні, бухарі, кригоплани, порем тощо, промислові та спортивні судна;
2.2.2. Катери, яхти, водні мотонавіки тощо;
2.2.3. Інший водний транспорт.
2.3. Додатково можуть бути застрахованими непередбачувані, доцільно здійснені витрати Страхувальника, зроблені ним з метою зменшення збитків, по яким несє зобов'язання Страховик згідно з Договором, чи запобігти їм, а також витрати, зроблені з метою виконання вказівок Страховика, з'ясувати й установити розмір збитків, що їх має відшкодувати Страховик, і для складання диспансерії з загальної аварії.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний прозести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
3.2. Страхова сума за цими Правилами встановлюється за заявленим Страхувальником страховій сумі, яка не може перевищувати дійсної (страхової) вартості такого ж судна за ринковими цінами на момент укладення Договору, з урахуванням фізичного зносу.

3.3. Якщо страхова сума вища за вартість застрахованого водного транспорту (страхову вартість), Страховик відповідає за збитки пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості.

Якщо водний транспорт застрахований у кількох страховиків на сумі, що разом перевищують його страхову вартість, усі страховики відповідають лише у межах страхової вартості, причому кожен з них відповідає пропорційно страхової сумі за укладеним ним Договором.

3.4. Страхова сума встановлюється на все судно.
3.5. В Договорі страхування може бути встановлена страхова сума по Договору страхування, по групі страхових випадків, що сталися в період під час одного Договору страхування, або встановлена страхових сум по різних категоріях збитків, які входять до складу страхового відшкодування.

3.6. Договором може бути передбачено франшизу (уловну та безумовну) - частину збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

У разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

У разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відшкодуванням франшизи.

Франшиза визначається при укладанні Договору за згодою сторон у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі, але не вище 25% від розміру страхової суми.

Якщо Договором це передбачено, не підлягають відшкодуванню:
а) 10 % видатків з усякого пошкодження машини, котлів і обладнання судна;
б) 25 % видатків з усунення пошкоджень, які були завдані внаслідок контакту з людьми і за які Страховик несе відповідальність за Договором.

4. СТРАХОВІ РИЗIKI.

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
4.2. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася із настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третьій особі (Вигодонабувачу).

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008   стр. 4 із 18
4.3. Страхове покриття за цими Правилами - це обсяг прийнятих Страховиком зобов'язань відносно предмета Договору страхування. Характеризується періодом страхування, страховими сумами, страховими ризиками згідно з Договором.

Обсяг страхового покриття встановлюється на основі однієї з таких умов:

4.3.1. «З відповідальністю за повну загибель і пошкодження».

В цьому випадку за Договором відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибель судна (фактичної або конструктивної) чи видатки з усунення пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені в п.5.2 цих Правил;

б) збитки внаслідок пропахання судна без вісті;

в) збитки, видатки та внески, пов'язані із загальною аварією у частині судна;

г) необхідні і доцільно здійснені видатки щодо ритуалу судна;

д) необхідні і доцільно здійснені видатки із запобігання, зменшення й установлення розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за цими Правилами.

4.3.2. «З відповідальністю за пошкодження».

В цьому випадку за Договором відшкодовуються:

а) видатки з усунення пошкоджень судна, його механізмів, машин або обладнання з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені в п.5.2 цих Правил;

б) необхідні і доцільно здійснені видатки із запобігання, зменшення й установлення розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.3.3. «З відповідальністю за повну загибель».

В цьому випадку за Договором відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибель судна (фактичної або конструктивної) з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені в п.5.2 цих Правил;

б) збитки внаслідок знищення судна без вісті;

в) збитки, видатки та внески, пов'язані із загальною аварією у частині судна;

г) необхідні і доцільно здійснені видатки з ритуалу судна;

д) необхідні і доцільно здійснені видатки з метою запобігання збитку, зменшення його і зстановити розмір, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.3.4. Повна загибель (фактична або конструктивна), втрата або пошкодження водного транспорту внаслідок:

а) відмови агентів, систем, вузлів у зв'язку з конструктивно-виробничими видами чи неякісним ремонтом;

б) стихійних явищ і складних метеорологічних умов (окрім зіткнення суден);

в) зіткнення з іншим водним транспортом;

г) порушення правил швартування;

д) пропахні водного транспорту без вісті;

е) поштівка або відліку;

ж) посадки на мілну, викидання на берег, потоплення чи перевертання;

з) розвантаження або завантаження вантажу;

і) землетрус, звукові впливи, чи удари блискавки;

к) протиправних дій третіх осіб.

4.4. Судно зважається проданим без вісті, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути знятимо внаслідок воєнних дій, - протягом шести місяців. За Договором на певний час Страховик відповідає за продаж судна без вісті, якщо останнє позиціонування про судно отримано до закінчення строку Договору і якщо Страховик не доведе, що судно пропадло без вісті до закінчення цього строку.

4.5. Загальною аварією призмаються збитки, які зазначені внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних втрат або пожертвувань з метою втручання судна, фрахту і вантажу, що переознаваєсь на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розпізнується між судном фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008
стр. 5 із 18
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

5.1. Страховий випадок — подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі (Вигодоносівцю). Страхове покриття за Договором розповсюджується на страхові випадки, що настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, що настав під час дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до початку Договору, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, коли Страхувальник не знав і не міг знати про причини, що привели до цього страховогого випадку.

5.2. Страховому відшкодуванню не підлягають збитки, що завдані з наступних причин:

5.2.1. навпаки, дії (намір) і група несбаженості Страхувальника, Вигодоносівця або іх представників (не спосібствувало і членів екіпажу застрахованиого водного транспорту);

5.2.2. відомого немовлячого стану водного транспорту Страхувальників, Вигодоносівців або їхніх представників до виходу судна у рейс або до початку експлуатації водного транспорту;

5.2.3. зносу, корозії водного транспорту, його частин, машин та обладнання;

5.2.4. експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

5.2.5. пожежного або неправильного впливу радіації чи радіоактивного зараження у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що піддаються радіоактивному розпаду;

5.2.6. витрати на утримання водного транспорту та екіпажу;

5.2.7. збитки й витрати, пов'язані з виданням водного транспорту, заподіянням шкоди довкіллю, здоров'ю людей та майну третіх осіб, а також непрями збитки Страхувальника;

5.2.8. витрати з усунення будь-якого дефекту, якщо дефект не викликав загибелі водного транспорту або пошкодження його корпусу, механізмів, машин і обладнання;

5.2.9. збитки, котрі Страхувальник зобов'язаний оплатити власників іншого водного транспорту і до яких призвело зіткнення водного транспорту з іншим;

5.2.10. збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити третій особі і до яких призвело пошкодження застрахованим водним транспортом будь-якого плаваючого, нерухового або іншого об'єкта;

5.2.11. збитки від втрати фрахту;

5.2.12. збитки, завдані військовими діями або військовими заходами тої часу, бойовими діями, громадяницькими війнами, масовими безпорядками, трудовими конфліктами;

5.2.13. збитки, завдані діями урядових органів щодо застрахованого водного транспорту.

5.3. Договором Страхування можуть бути передбачені інші виключення.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Срок дії Договору встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика, як правило, на один рейс або на строк в певних календарних місяцях, та не більше як на 1 (один) рік.

6.2. При страховуванні на строк відповідальність Страховика починається о 00 год. 00 хв. (за часом по місцю визначеної дати), зазначеної у Договорі як дата початку дії Договору, але не раніше дня сплати страхового платежу або його першої частини (якщо

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008
стр. 6 із 18
це передбачено Договором) за Договором, та закінчується о 24 год. 00 хв. дати, що
зазначена в Договорі як дата закінчення дії Договору.

6.3. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика (якщо у Договорі не
зазначено конкретна дата) починається з моменту від'їзду старшого чи зняття з якоря у
порті відправлення, але не реніше для сплати страхового платежу або його першої
частини (якщо це передбачено Договором) і закінчується у момент відпрацювання або
постановки на якорі у порту призначення.

6.4. Дієм сплати страхового платежу при безготівковій формі сплати вважається
dень зарахування грошових коштів на рахунок Страховика, а при готівковій формі
- день внесення грошей в касу (або відповідальні особі) Страховика згідно з датою,
вказаною у визначеному ним корисні прибуткового ордери.

6.5. Договором можуть бути передбачені інші умови початку його дії.

6.6. Дії Договору гімбріюється на території України, а також за її межі,
здійснює додатково укладених угод з іноземними партнерами.

6.7. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі
плавання чи у тому рейсі, який був зазначений у Договорі. При виході судна за межі
району плавання чи при відхиленні від обумовленого у Договірі маршруту страхування
принимається, але Страховик може залишити Договір у силі при умови своєчасної заяви
Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні з
Страховиком згоди про сплату Страхувальником додаткового страхового платежу, якщо
Страховик цього забажає.

6.8. У разі відчуження застрахованого судна Договір припиняється з моменту
відчуження. Однак у разі відчуження судна під час рейсу Договір залишається в силі до
закінчення цього рейсу і до набування цього судна переходять права та обов'язки
Страхувальника.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРИ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви
Страхувальника, у якій він повідомляє повідомити:

а) точні відомості про судно (назву, тип судна, рік побудови, клас ресурсу,
власну місцевість судна);

б) при страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його
тривалість, пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання та строк
страхування;

в) страхові ризики та страхову суму.

Крім цього, Страхувальник має повідомити Страховика про всі інші відомі йому
обставини, що мають суттєве значення для встановлення ступеня ризику.

Якщо після укладання Договору було встановлено, що Страхувальник повідомив
відомості неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для
визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків у разі
його настання, Страховик має право вимагати припинення дії Договору та застосування
заходів згідно з законодавством України щодо визнання його недійсним, за винятком
випадків, коли обставини, про які не повідомив Страхувальник, вже скінчилися до
настання визначеного Договорем страхового випадку.

Перед укладанням Договору і в будь-який момент після його укладення
представник Страховика має право опитувати водний транспор і ознайомитися з
документацією на нього.

7.2. Страховик на підставі поданої заяви визначає розмір страхового платежу та
ступінь ризику. Після цього повідомляє Страхувальника про укладення Договору з
визначенням сума страхового платежу, строках внесення страхового платежу, строках
та формах надання згідності підписанням умов Договору.

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008
стр. 7 із 18
7.3. Страховий платіж має бути сплачений одноразово або частинами в строк, передбаченим Договором.

7.4. Неплата Страхувальником первого (одноразового, чергового) платежу в установленний строк та в поданим обсязі тягне за собою не набрання чинності або дострокове припинення Договору на умовах, зазначених в п. 14.1 цих Правил.

7.5. Факт укладення Договору може додатково уточнюватися страхуваним свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.

Страховик видає страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) Страхувальнику до моменту виходу судна в рейс або експлуатації водного транспорту після отримання передового (одноразового, чергового) похідного внеску страхового платежу за Договором.

7.6. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальник-перезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.7. За домовленістю між Страховиком та Страхувальником Договір страхування може укладатися відповідно до міжнародних уніфікованих умов страхування (зокрема Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 Cl. 280 (ITC), Institute Yacht Clauses (1/1/85), Institute fishing vessel Clauses (20/1/87) та інші), з урахуванням вибач, передбачених цими Правилами та законодавством.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

8.1. Страхувальник має право:
8.1.1. На одержання страхового відшкодування в розмірі прямою дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору.

8.1.2. При збільшенні вартості водного транспорту, індексації протягом строку дії Договору, за згодою зі Страховиком, збільшувати страхову суму, або при виїзді захід, що зменшили ступінь ризику, зменшити розмір страхового платежу, а також вносити інші зміни та доповнення до Договору за погодженням зі Страховиком.

8.1.3. У випадку втрати страхового свідоцтва (поліс у, сертифікат) до періоду чинності Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

8.1.4. Достроково припинити дію Договору за умови повідомлення про свій намір не пізніше як за 30 днів до дати припинення Договору.

8.1.5. Самостійно вести претензійні, арбітражні та судові справи та призначати адвокатів, експерітів, адвокатів тощо, а також отримувати від Страховика потрібні консультації або передавати йому ці справи на ведення.

8.1.6. У випадку, коли Страхувальник придбав чи експлуатує інший водний транспорт або користується ним за дорученням, він має право переоформити діючий Договір на страхування цього іншого водного транспорту. Порядок переоформлення Договору такий же, як і порядок його укладення. У випадку необхідності проводиться перерахунок страхових сум чи зміна строку дії Договору.

8.2. Страховальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно та в повному обсязі вносити страхові платежі на умовах, передбачених Договором.

8.2.2. При укладанні Договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надати інформувати його про будь-яку зміну умов страхового ризику.

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008 стр. 8 із 18
ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

8.2.3. В період дії Договору негайно, як тільки стане про це відомо, повідомити Страховика (у формі заяви) про всі істотні зміни в ступені страхового ризику, але не пізніше 3-х діб з моменту встановлення цих змін Страхувальником, і у зв'язку з цим, за угодженням зі Страховиком, внести відповідні зміни в Договір.

До істотних змін ступеня страхового ризику можна віднести:
a) продаж або передачу в оренду застрахованого водного транспорту;
b) закінчення або припинення дії класу водного транспорту;
v) зміну пранору;
g) зміну оператора судна;
d) затримання рейсу або відхилення від обумовленого в Договорі шляху спрямування судна, вихід з району плавання;
с) плавання серед криги;
ж) співуча вода судна, що не було передбачено Договором;
з) буксування застрахованого водного транспорту;
i) інші зміни в ступені страхового ризику, що має бути прямо обумовлено Договором.

До закінчення договірного внесения змін у Договір раніше прийняті його умови залишаються в дії, а з 00 год. 00 хв. наступної дати Договір починає діяти на нових умовах.

Внесення змін в Договір оформляється доповненням до нього або його переукладенням.

У випадку незгоди Страхувальника на зміну умов Договору або у випадку несподіваного поповнення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику без поважних на те причин, дія Договору припиняється з моменту настання змін в ступені ризику.

8.2.4. Повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договір.

8.2.5. Вивчати заходи щодо запобігання та зменшення збитків, завданних внаслідок настання страхового випадку.

8.2.6. Повідомити Страховика та компетентні органи про настання страхового випадку, передбачений умовами Договору.

8.2.7. Здійснити всі можливі заходи щодо забезпечення та передачі Страховику права вимоги до осіб, що є звинуватими у настанні страхового випадку.

8.3. Страховик має право:
8.3.1. Перед укладенням Договору або впродовж строку його дії оголінути водний транспорт і ознайомитися з документацією на нього.

8.3.2. В разі зміни ступеня страхового ризику під час дії Договору вимагати його переукладення або оформлення доповнення до нього та сплату додаткового страхового платежу.

8.3.3. Перезручити подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником умов та умов Договіру.

8.3.4. Достроково припинити Договір і в цьому разі повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил згідно з Законом.

8.3.5. Приймати участь в рятувальні і зберіганні застрахованого водного транспорту, призначати експертів, охоронників, адвокатів та інших осіб для ведення справ з урегулювання збитків, проводити експертні перевірки і роботи, давати рекомендації щодо зменшення збитків, виступати від імені Страхувальника в судових справах та вживати інші необхідні для цього заходи. Ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування за Договором.

8.3.6. При неспіввідповідності роботи за відомство, пов'язане з страховим випадком, до Страхувальника та у відповідні компетентні установи, які володіють

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008 стр. 9 із 18
інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку (в тому числі охоплювати пошкоджений застрахований водний транспорт та оцінювати збитки, не дочекавшись повідомлення Страхувальника про страховий випадок).

8.3.7. Відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, зазначених у п.5.2 цих Правил, та у випадку незаконного або неналежного виконання Страхувальником умов Договору, якщо такі дії стали причиною настання страхового випадку або збільшення розміру збитку Страхувальника внаслідок настання страхового випадку, якщо це не передбачено Договором.

8.3.8. Протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, вимагати поверхнення виплаченого страхового відшкодування, якщо на те вимкнуть підстави, передбачені чинним законодавством України і умовами цих Правил.

8.3.9. Після отримання повідомлення про страховий випадок Страховик має право за свій рахунок пройти в експерти з щодо визначення суми збитку внаслідок знищення, пошкодження, викрадення майна.

Кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок вимагаючої сторони.

Експертами не можуть бути особи, що є конкурентами Страхувальника або мають з ним ділові контакти, а також працівники щих осіб.

Висновки експертиз, що для Страховика мають переважаюче значення при визначенні розміру збитку здійснює відповідно інших осіб, а висновки, є підставою щодо визначення розміру і здійснення страхового відшкодування.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.4.2. Відповідно двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

8.4.4. Відшкодувати втрати, покинені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

8.4.5. За завдяки Страхувальника, у разі здійснення їм заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого водного транспорту, переукласти з ним Договір страхування.

8.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.5. Умовами Договору можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

9.2. Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання або зменшення розміру збитків, а також забезпечити право вимоги до третьої особи, винної в настанні страхового випадку, тобто діяти так, ніби водний транспорт не є застрахованим.

ЗАТ «Страхова Група «ГАС» © 2008

стр. 10 из 18
Правила добровільного страхування водного транспорту

Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не виконував необхідних розумних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, якщо це передбачено Договором страхування.

9.3. Негайно повідомити про страховий випадок відповідні компетентні органи та Страховика в строк, визначений Договором, але не пізніше 3-х робочих днів з дня настання страхового випадку.

Необхідно звертатись до Страховика про настання страхового випадку без поважних на те причин незабаром, тобто, щоб у випадку страховому відшкодування, якщо не буде доказано, що Страховик звісно зробив все здійснене про настання страхового випадку або що відсутність у Страховику відомостей про це не могло вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

9.4. Своєчасно згадати зі Страховиком місце та час огляду пошкоджень експертом Страховика або незалежним експертом.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРЖДАЮТЬ НАСТАНАНЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

10.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник має подати Страховику наступні документи:

а) заяву про настання страхового випадку у довільній формі;
б) Договір або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат);
в) довідки про відшкодування (ремонт) пошкодженої водного транспорту або пошкодження збитків;
г) довідки (якщо такі є) від компетентних органів щодо факту настання та наслідків страхового випадку;
д) документи, що свідчать про факт настання страхового випадку та розмір збитків.

Необхідні перелік документів для виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

10.2. Ремонт водного транспорту.

10.2.1. У випадку необхідності ремонту судна Страхувальник повинен узгодити зі Страховиком підприємство, якому доручається усунення наслідків страхового випадку. При невиконанні цієї умови розмір страхового відшкодування визначається Страховиком на підставі винної та розрахунків експертів.

10.2.2. Вартість ремонту за цими Правилами визначається як сума втрат, необхідних для призначення водного транспорту до стану, в якому він знаходився на момент вкладення Договору, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин водного транспорту відшкодовується без знижки на знос.

10.2.3. У вартість ремонту, що підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати, які виникли від та фарбування корпусу водного транспорту, які здійснюються до пошкоджених частин, і лише за умови, що ремонтні роботи, пов'язані з усуненням пошкоджень судна, виконані на протязі 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

10.2.4. Витрати щодо вводу та виведення водного транспорту із доку або підйому та спускання за допомогою еліпту, а також витрати з користування сухим доком або еліптом увімкнено у вартість ремонту, що відшкодовується, повністю за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку.

Якщо ремонт пошкоджень, що відшкодовується за Договором, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту, що відшкодовується, включаються витрати щодо вводу та виведення водного транспорту із доку або підйому та спускання за допомогою еліпту.

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008
ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

попередньо вартості ремонту, що відшкодовується, до загальної вартості ремонту. При цьому, витрати з користування сухим дохом або елінтом відшкодовуються виходячи з часу, за який було б усеїдено наслідки страхового випадку, якби такий ремонт відбувався окремо.

10.2.5. Якщо залежність страхового випадку судно має припинити рейс та існіні йти на ремонт, Страховиком відшкодовується розмій та додаткові витрати з перегону судна до місця ремонту та зворотного перегону.

В усіх інших випадках витрати з перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту для усуання повністю винесіліх страхових випадків, відшкодовуються з суми, що не перевищує нормальних експлуатаційних витрат під час такого перегону.

10.2.6. При складенні контракту відшкодовуються такі витрати, що було здійснено з метою усунення наслідків страхового випадку.

Витрати на ремонт, що відшкодовуються, не включають:

а) витрати, пов'язані із зміною технічними покращеннями характеристик застрахованого водного транспорту;

б) витрати, пов'язані з плановим-профілактичним ремонтом або плановим поновленням застрахованого водного транспорту;

в) витрати на технічне обслуговування та гарантійний ремонт;

г) витрати на роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням водного транспорту;

д) витрати на ремонт чи заміну окремих частин, детaalей та устаткування у зв'язку із зносом, технічним браком, моральним старінням;

е) витрати від заміни окремих вузлів і агрегатів в зборі за відсутності необхідних запасних частин та детaalей;

ж) непрямі витрати, такі, як плата за оренду, лізинг, інші фінансові заходи, викладені Страхувальником за незважану оплату ремонтних робіт.

10.3. Після отримання повідомлення про страховий випадок Страховик зобов'язаний:

а) з'ясовати обставини страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір збитку;

б) зробити розрахунок суми страхового відшкодування;

в) виплатити страхове відшкодування в строк, встановлений цими Правилами, або письмово обернути Страхувальнику причини відмов у виплаті.

10.4. Страховий акт (аварійний сертифікат) складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром). При необхідності Страховик запитує відмову, які пов'язані зі страховим випадком, у компетентних органах (установ, підприємства), які володіють інформацією про обставини страхового випадку. Страховик має право самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третьої осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

11.2. Відшкодування у розмірі повної страхової суми виплачується у наступних випадках:

а) у разі повної фактичної загибелі водного транспорту (судно повністю знищено чи безповоротно втрачено для Страхувальника);

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008
стр. 12 із 18
5) у разі пропажі водного транспорту без відомства цих обставин;
6) у разі повної конструктивної загибелі водного транспорту (витрати на відновлення або ремонт водного транспорту економічно недоцільні, тобто, коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку складає не менше 80% від загальної вартості судна).

Після виникнення страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі водного транспорту до Страховика переходять право власності на застрахований водний транспорт в межах визначень страхового відшкодування.

11.3. Якщо це передбачено Договором, асі витрати, пов'язані із страховим випадком, початково несе Страхувальник, а потім вони відшкодовуються Страховиком.

11.4. У випадку, якщо страхова сума застрахованого водного транспорту нижче дійсної (страхової) вартості водного транспорту на день укладення Договору, сума збитку відшкодовується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості транспорту.

11.5. Страхове відшкодування виплачується Страховиком Страхувальнику в сумі, розрахованої згідно з пп.10.2 та 11.1-11.4 цих Правил за виключенням франшизи, не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів (за період, що передує тому, в якому настав страховий випадок і який встановлений Договором) та сум, отриманих від інших Страхувальників за аналогічними договорами страхування, вартості частин водного транспорту, що було фактично реалізовано, а також сум, отриманих Страхувальником від третіх осіб, визнаних винними в настанні страхового випадку, якщо такі були одержані Страхувальником до моменту зрегулювання збитку.

11.6. Страхове відшкодування виплачується з тієї вартості, яка передбачена Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.

11.7. Якщо у період дії Договору страхові випадки виникли неодразу, то попередні виплати страхового відшкодування на відповідну сума зменшують страхову сму.

11.8. Страхувальник, який одержав збиток внаслідок вини винної у настанні страховог випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.

11.9. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або Виконавчому.

11.10. Якщо в момент настання страхових випадків відносяться до Страхувальника дати Договору страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним іншим Договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМOWУ В ЗДIЙСНЕННI СТРАХОВОГО ВIДШКОДУВАННЯ.

12.1. Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх документів, передбачених п. 10.1 Правил, приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що складає страховий акт.

Страховий акт (аварійний сертифікат) складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром).

У разі необхідності Страховик має право робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку.
ПРАВИЛА ДОБРОЗВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНІХО ТРАНСПОРТУ

Страхових має право половжити строк складання акта в разі особливо складних обставин страхового випадку, але не більше ніж на 6 місяців.

12.2. Протягом 5 (п’яти) робочих діб з дати складання страхового акту Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняття рішення. Повідомлення про виплату страхового відшкодування повинно містити розрахунок страхового відшкодування. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 5 (п’яти) робочих діб з дати складання страхового акту про виплату страхового відшкодування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

13.1.1. намиси дії Страхувальника, його посадових осіб або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначені вимоги не повинно розглядатися в цій, пов’язані з виконанням даними державною службою, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров’я, честі, гідності та ділового чину. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у неподійності;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиків перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. інші випадки, передбачені законом.

Умовами Договору можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

13.2. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених розділом 5 цих Правил, та у разі невиконання або неналежного виконання Страхувальником умов Договору страхування, якщо такі дії стали причиною настання страхового випадку або збільшення розміру збитку Страхувальника внаслідок настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором.

13.3. Якщо Страхувальник (Вигодонасібник) відмовився від свого права вимоги до особи відповідальної за заподіяні збитки, а також, якщо здійснення цього права визнано з його вини недопустимим (порушення строку на заяву вимоги до винних у збитках особи), то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування у тій сумі, яку зобов’язана відшкодувати ця особа, якщо це передбачено Договором страхування.

13.4. Страхувальник, який одержав від особи, винної в настанні страхового випадку повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.
14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

14.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення терміну дії;

14.1.2. виконання Страховиком зобов’язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня приєднання такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

14.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним лісідатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору ненізійним;

14.1.7. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил та чинним законодавством України;

14.1.8. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил та чинним законодавством України;

14.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору.

При наявності дострокового припинення дії Договору будь-яка сторона зобов’язана позільними інші, між 30 днів, до дати припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

14.3. Страхувальник має право достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено умовами Договору, з повідомленням не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору. В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних витрат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

Якщо вимога Страхувальника пов’язана з порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертеть Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. За вимогою Страховика Договір може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору, з повідомленням про це Страхувальника не менше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору та поверненням Страхувальнику повністю сплаченіх ним страхових платежів.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних витрат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

14.5. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 14.3 та 14.4, вважається Страхувальнику з моменту здійснення умов дії Договору згідно з цим Договором.

14.6. Внесення змін в Договір.

14.6.1. Зміни умов Договору здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика за основі зазначеній в цьому Договорі.
ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

отримання заяви іншої сторонію і оформляються доплатовим Договором про внесення змін, що стає невід'ємною частиною Договору страхування.

14.6.2. Якщо одна сторона не згодна з внесенням змін в Договір, в п'ятнадцяти днів вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.

14.6.3. З моменту оподаткування заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, яке виходить з пн.14.6.1 і 14.6.2 цих Правил, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

14.7. Недійсність Договору.
14.7.1. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.
14.7.2. Крім того, Договір вважається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:
   а) якщо його укладено після страхового випадку;
   б) якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

14.7.3. В разі визнання Договору недійсним кожна із сторін зобов'язана повернути інші стороні все отримане за цим Договором, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

14.7.4. Договір визнається недійсним у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВИРИШЕННЯ СПОРІВ.

15.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.2. Позови по вимогах, які витикають з Договору, може бути представлений Страховику у строк, передбачений чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ.

16.1. Страховий тариф - це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми визначений період страхування.

Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.

16.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуально (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Розмір страхових тарифів визначається в Договірі за згодою сторін в залежності і виду та призначення водного транспорту, умов його експлуатації, страхових покриття передбачено Договором, та інших факторів, що впливають на ймовірність настання страхового випадку.

16.3. За Договорами, що укладені на строк менш ніж 1 рік, страховий платеж сплачується в таких розмірах від суми річного страхових платежу:
   за 1 місяць - 25%, 2 місяці - 35%, 3 місяці - 40%, 4 місяці - 50%, 5 місяців - 60%, 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%.

16.4. При укладанні додаткового до Договору в разі зміни ступеня ризику, розмір страхових платежу визначається пропорційно страховій сумі дії Договору, при цьому страховий платеж за неповний місяць визначається як за повний.

16.5. За згодою Страховика Договір, який припинив дію з причини несплати страхового платежу, може бути поновлений, якщо Страхувальник погасить заборгованість по сплаті страхового платежу на умовах, визначених Договором.

16.6. Страхувальник згідно з укладеними Договорами страхування має право вносити платежі лише валютою України, а страховальник - нерезидент - іноземною.
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

17.1. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.
17.1.1. Зміни та доповнення в ці Правила, в тому числі з метою розширення відповідальності Страховика за Договором, включаючи перелік страхових ризиків в обов'язковому порядку реєструються Страховиком спеціальним уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах нагляду за страховою діяльністю.
17.1.2. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

ЗАТ «Страхова Група «ТАС» © 2008
стр. 17 із 18
Страхові тарифи
добровільного страхування водного транспорту

<table>
<thead>
<tr>
<th>РИЗIK</th>
<th>Річний тариф, % від страхової суми</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>З відповідальністю за позну загибель і пошкодження</td>
<td>4,0</td>
</tr>
<tr>
<td>З відповідальністю за пошкодження</td>
<td>2,2</td>
</tr>
<tr>
<td>З відповідальністю за позну загибель</td>
<td>1,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В залежності від особливостей кожного конкретного ризику відповідно до базового тарифу застосовується коефіцієнти від 0,2 до 1,4.
Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актuarій

Шапошникова Світлана Вікторівна
(Диплом №021, дата видачі 17 вересня 1999 року)